

## Kaavin Luikonlahden raakapuuterminaalihanke

KH 30.01.2023 § 16  
878/00.04.01/2021

Kaavin Luikonlahteen on vuonna 2019 hyväksytty ratasuunnitelma, joka on hanke raakapuuterminaalien toteuttamiseksi (Liikenne- ja viestintäviraston (TRAFICOM) päätös 25.6.2019. Dnro: TRAFICOM/237503/05.02.03.02/2019).

Hankkeen tavoitteena on Luikonlahden raakapuun terminaali- ja kuormauspaikkaverkoston kehittäminen sekä raakapuuvirtojen määrien kasvun mahdollistaminen. Liikennepaikasta muodostuu riittävällä kuormausvolyymillä ja hyvillä liikenneyhteyksillä varustettu raakapuuterminaali. Vuotuiset kuljetusmäärät tulevat olemaan 300 000 - 400 000 tonnia. Raakapuuta Luikonlahden terminaaliin toimitettaisiin noin 100 kilometrin säteeltä.

Suunniteltu terminaali tulisi sijoittumaan nykyisen lastausalueen pohjoispuolelle. Suunnitelmassa raakapuuterminaali koostuu kahdesta yli 650 metriä pitkstä kuormausraiteesta, varastoalueista sekä ajoyhteyksistä. Terminaalialueen koko olisi noin 1,7 hehtaaria. Raakapuuterminaali on mahdollista toteuttaa myös vaiheittain, jolloin ensimmäisessä vaiheessa toteutettaisiin vain toinen kuormausraide. Koko hankkeen kustannusarvio on noin 16 miljoonaa euroa. Väyläviraston syksyn 2022 selvitysluonnoksessa Luikonlahden puuterminaalien asetettu kiireellisyysluokkaan 0 – 5 vuotta ja kustannuksiksi oli arvioitu 0,5 milj.€.

Terminaali hankkeen toteutuessa myös tieverkko tulisi saattaa vastaamaan kasvanutta raskasta liikennettä. Toisaalta merkittävät kuljetusliikkeet (kuorma-auto) ovat esittäneet kannattavansa Luikonlahden raakapuuterminaali hankkeen toteuttamista. Kuljetusliikkeet ovat esittäneet, että kustannustehokkain ja ympäristöystävällisin puuhoito järjestely olisi siten, että lähikuljetukset tapahtuisivat autokuljetuksina ja pidemmät yhteydet hoituisivat raideliikenteen kautta. Tätä järjestelyä puoltaa pitkälti myös koko nykyaikaisen metsätaloussektorin ympäristökysymykset nyt ja tulevaisuudessa.

Pohjois-Savon maakuntaliitto on huomionnut Siilinjärvi - Viinijärvi – Joensuu rataosuuden maakunnallisesti merkittäväksi kehityskohteeksi. Väylävirasto tekee Karjalan radan poikkiratojen selvitystyötä, joka koskee myös Siilinjärvi – Viinijärvi - Joensuu väliä. Siilinjärvi – Viinijärvi - Joensuu -rata kuulu eurooppalaiseen TEN-T verkkoon.

Eurooppalaisen TEN-T-verkon tavoitteena on turvallinen ja kestävä EU:n liikennejärjestelmä, joka edistää tavaroiden ja ihmisten saumatonta liikkumista. TEN-T verkon suuntaviivat määrittävät liikenneverkkoon lukeutuvat projektit pitkälle tulevaisuuteen. Kaikki nämä tukevat Kaavin Luikonlahden raakapuuterminaalien hankkeen etenemisen tärkeyttä.

Ukrainan sota lopetti nopeasti puun tuonnin Venäjältä maaliskuussa 2022. Kriisitilanne on herättänyt Suomessa ymmärryksen huoltovarmuuden ja kotimaisen raaka-aineen saatavuuden turvaamisesta. Kriisitilanne on muuttanut merkittävästi puuvirtoja koko Suomen alueella. Metsävaltainen Itä-Suomi on keskeisessä asemassa metsäteollisuus sektorin huoltovarmuudessa ja raaka-aineen saatavuudessa.

Kaavin kunta on pyytänyt muun muassa naapurikunniltaan kannanottoa Luikonlahden raakapuuterminaalihankkeesta.

Valmistelija	Kunnanjohtaja Timo Kiviluoma, puh. 044 7209047
Kj:n päätösehdotus	Tuusniemen kunnanhallitus lausuu kantanaan, että Kaavin Luikonlahden raakapuuterminaalihanke on erittäin tärkeä ja merkityksellinen myös Tuusniemen kunnalle ja kunnan alueella metsää omistaville. Hankkeella saataisiin parannettua merkittävästi raakapuun kuljetuslogistiikkaa, etenkin kun Saimaan kanavan kautta puun uitto on toistaiseksi pysähdyksissä geopoliittisen tilanteen vuoksi.
Käsittely	Käsittelyn aikana kunnanjohtaja teki muutetun päätösehdotuksen: Tuusniemen kunnanhallitus lausuu kantanaan, että Kaavin Luikonlahden raakapuuterminaalihanke on erittäin tärkeä ja merkityksellinen myös Tuusniemen kunnalle ja kunnan alueella metsää omistaville. Hankkeella saataisiin parannettua merkittävästi raakapuun kuljetuslogistiikkaa, etenkin kun Saimaan kanavan kautta puun uitto on toistaiseksi pysähdyksissä geopoliittisen tilanteen vuoksi. Samassa yhteydessä on perusparannettava tie 5720 välillä Ohtaanniemi – Luikonlahti tien huonon kunnan ja vaarallisuuden vuoksi.
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi muutetun päätösehdotuksen.