

Valtuustoaloite: Liikennemerkkien lisääminen ja selkeyttäminen teollisuusalueella

KH 03.04.2023 § 66

Kunnanvaltuuston jäsen on jättänyt valtuuston kokouksessa 20.3.2023 valtuustoaloitteen ”Liikennemerkkien lisääminen ja selkeyttäminen teollisuusalueella”.

”Tuusniemellä suljettiin v. 2020 ns. Lautalan liittymä.(...) Uutena liittymänä otettiin käyttöön ns. teollisuustien liittymä/ VT9/ Kankaalantien liittymä. (...) Tuusniemen kunnan tekninen toimi ei ole huolehtinut kuntoon tarvittavia liikennemerkkejä kaavatiestöllään, jotta liikenne ohjautuisi joustavasti ja turvallisesti tälle uudelle tielle tai siltä pois. (...) Keskitien ja Matinpellontien liittymässä kuuluisi olla selkeä liikennemerkki, joka ohjaa liikenteen oikealle uudelle Kankaalantielle ja siitä edelleen vasemmalle Kuopion suuntaan. Myös liikennemerkki Keskusta uupuu, kun Kankaalantieltä käännyttään Tuusniemen keskustan suuntaan oikealle Matinpellontielle.”

Hallintosäännön 110 §:n mukaan valtuustoryhmällä ja valtuutetulla on oikeus tehdä kirjallisia aloitteita kunnan toimintaa ja hallintoa koskevissa asioissa. Aloite on sitä enempää käsittelemättä lähetettävä kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Valmistelija

Hallintojohtaja Sirpa Hartojoki, puh. 044 7209 036

Kj:n päätösehdotus

Kunnanhallitus merkitsee aloitteen tietoonsa saatetuksi ja päättää lähettää sen valmisteltavaksi tekniseen lautakuntaan.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Tekn.ltk 23.08.2023 § 68
1/00.02.00/2023

Liikenteenohjaussuunnitelmat käsitellään kunnassa normaalin kunnallisen päätöksentekotavan mukaisesti (Kuntalaki). Kunnan hallintosäännöissä määritellään kullekin päätöstasolle sopivat tehtävät.

Yleensä liikenteenohjaus pohjautuu kaavoitukseen ja katusuunnitteluun sekä säädösten ja yleisohjeiden määrittämiin käyttöperiaatteisiin, jolloin suurin osa tavanomaisista liikenteenohjaussuunnitelmista voidaan delegoida hyväksyttäväksi sopivalla virkamiestasolla (esim. suunnittelu-päällikkö, liikennesuunnittelupäällikkö, kaupungininsinööri, tekninen johtaja).

Alueellisesti laajat tai erityispiirteitä sisältävät liikenteenohjaussuunnitelmat ja yleissuunnitelmat voidaan viedä hyväksyttäväksi lautakuntatasolle (esim. tekninen lautakunta, kaupunkisuunnittelulautakunta, yhdyskuntalautakunta, rakennus- ja kiinteistölautakunta).

Teollisuusalueen tiestöä on suunniteltu useassa eri vaiheessa ja kaikissa vaiheissa ei ole tehty liikenteenohjaussuunnitelmaa. Viimeisimmän suunnittelun yhteydessä ns. Kankaalantien jatkeen yhteydessä liikenteenohjaussuunnitelma tehtiin, mutta se ei kokonaisuutena ulottunut ihan vanhoille katuosuuksille saakka. Liikenteenohjaussuunnitelmaa ei tehty silloin Matinpellontien ja Keskitien risteysalueelle eikä Jokitien ja Sepäntien risteysalueelle.

Teollisuusalueen tiestöt tulisi nyt tarkastella kokonaisuutena VT9:ltä alkaen Kankaalantien suuntaan aina Sepäntielle saakka sekä VT9:ltä Keskitietä Matinpellontien ja jopa sairaalan risteykseen saakka. Näin saadaan kokonaiskuva alueen liikenteenohjauksesta.

Tekninen toimi käy alueen liikenteen ohjauksen läpi Kuntaliiton ohjeen ”Liikennemerkkien käyttö kaduilla” (julkaistu 2022) ja Väyläviraston ”Tieliikenteen viitoituksen suunnittelu” -ohjeen mukaan. Tarvittaessa pyydetään apua liikenteenohjauksen asiantuntijoilta.

Valmistelija Tekninen johtaja Paula Rissanen, puh. 040 820 6928

Päätösehdotus Lautakunta merkitsee valtuustoaloitteen tietoonsa saatetuksi ja antaa teknisen toimen tehtäväksi tarkastaa/täydentää ja tarvittaessa laatia tai laadituttaa liikenteenohjaussuunnitelman koko teollisuusalueen tiestölle. Työ tulee saattaa päätökseen vuoden 2023 loppuun mennessä. Liikenteenohjaussuunnitelman valmistuttua se tuodaan teknisen lautakunnan hyväksyttäväksi. Samalla lautakunta siirtää asian kunnanhallitukselle jatkotoimepiteitä varten.

Päätös Päätösesitys hyväksyttiin.