

Lausunto väyläviraston luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025-2032

KH 11.12.2023 § 218
263/08.00.00/2023

Väylävirasto pyytää lausuntoja 22.12.2023 mennessä luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025-2032.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 – suunnitelman, toimeenpanoa.

Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, jonka talouskehyyksen määrittelee Liikenne 12-suunnitelma. Vuosia 2025-2032 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekoko-naisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, joiden kautta tulee esille sidosryhmien tietoa ja näkökulmia investointiohjelmaan liittyen. Väylävirasto pyytää tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta seuraavien kysymysten kautta.

Kunnanhallituksen lausunto esitettyihin kysymyksiin:

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?

Valtatien 9:n yhteysväli Kuopio-Joensuu on Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan välistä pääyhteyttä ja osa Suomen kannalta merkittävää Turusta Joensuuhun ja edelleen Niiralaan kulkevaa poikittaisyhteyttä.

Investointiohjelmassa Itä-Suomen hankkeet ovat jääneet kovin vähäiselle investointien keskittyessä pääosin Etelä-Suomen hankkeisiin ja isompien kaupunkien ympäristöön. Vt 9 välillä Riistavesi - Ohtaansalmi tulisi saada suunnitteluun pikaisesti. Vt 9:n oikaisu on ollut pöydällä jo 20 vuotta, eikä hankkeen suunnittelu näytä sisältyvän vielä tähänkään investointiohjelmaan. Tuusniemen osalta ongelmallisimmat kohdat ovat Riistavesi-Tuusniemen kirkonkylä väli sekä Tulisalmi-Ohtaansalmi väli tien geometrian takia. Tulisalmi – Ohtaansalmi välillä on sattunut vakavia liikenneonnettomuuksia, joten liikenneturvallisuuden parantamiseen olisi aihetta.

Liikenteen sujuvuuden lisäämiseksi (välillä Riistavesi -Ohtaansalmi) 60 km/h ja 70 km/h (70 km/h talvinopeus) nopeusrajoitukset tulisi saada muutettua tiestön parantamisen myötä yleiseen 80 km/h ajonopeuteen.

2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?

Vaikuttavuusarvioinnissa ei ole riittävästi huomioitu perusväylänpidon merkitystä ja yksittäiset kehittämishankkeet näyttävät saavan suuren painoarvon, eivätkä kehittämis- tai parantamistoimenpiteet ole alueellisesti kattavia. Pohjois-Savon alueella investointihankkeet ovat lähinnä isojen kaupunkien ja kuntien läheisyydessä kuten Kuopio ja Siilinjärvi sekä Pohjois-Karjan alueella.

3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?

Itä-Suomen näkökulmasta katsottuna väyläinvestointien tukeutuminen voimakkaasti liikenne-suoritteeseen johtaa muualla väyläverkoston jatkuvaan rapautumiseen. Mittareita väyläinvestoinneille tulisi olla muitakin, kuten esimerkiksi huoltovarmuus, teollisuuden raaka-aineketjut jne.

4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?

Sinänsä prosessi on hyvä, kun investointiohjelmaan pääsee vaikuttamaan esimerkiksi lausuntojen kautta etukäteen.

5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina?

Vt 9 Riistaveden kohta, Kuopio

6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Investointiohjelma keskittyy suurten kaupunkien hankkeisiin ja pienet maaseutukunnat jäävät huomiotta. Maaseutukunnissa on paljon huonokuntoisia teitä ja kulkuyhteydet ovat muutoinkin huomattavasti heikommat kuin suurten kaupunkien läheisyydessä. Liikkuminen on pääsääntöisesti omalla autolla, mutta tiestö on todella huonossa kunnossa. Teiden kunto on jo liikenneturvallisuusriski. Esimerkiksi Luostaritie (542) on todella huono. Tien päällysteessä on paljon reikiä ja pitkittäishalkeamia sekä pahoja painaumuksia. Tiellä liikkuu paljon raskasta liikennettä mm. puutavara-autoja Stora Enson Varkauden tehtaille.

Tuusniemen ja Kaavin välillä Ohtaanniementie - Kaavinkoskentie (5720) on myös noussut esille koulukuljetusten tiimoilta jo liikenneturvallisuusriskinä.

Loukeisentien (568) kunto on paikoin huono, tiessä on routavaurioita.

Vt 9:n oikaisu ja perusparantaminen pitäisi saada käyntiin, suunnittelun aloittaminen uudelleen. Joitain parannuksia on tuotu esille yhteysväli Hankasalmi-Ylämylly parantamisen yhteydessä.

Valmistelija

Kunnanjohtaja Timo Kiviluoma, puh. 0447209047
Tekninen johtaja Paula Rissanen, puh. 0408206928

Kj:n päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää antaa väylävirastolle esittelytekstin mukaisen lausunnon.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.