

Kunnanhallitus

Aika 01.07.2024 klo 17:00 - 17:45

Paikka Tuusniemen kunnanvirasto, valtuustosali

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
§ 117	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 118	Pöytäkirjan tarkastajien valinta	5
§ 119	Kunnanjohtajan katsaus	6
§ 120	Eron myöntäminen luottamustehtävästä ja uuden luottamushenkilön valinta	7
§ 121	Muutos vuoden 2024 talousarvion investointiosaan: Maa- ja vesialueet	9
§ 122	Lausunto Väylävirastolle maanteiden nopeusrajoitusohjeen päivityksessä esitetyn vaihtoehdon vaikutuksista	10
§ 123	Kuntalaisaloite: Sataman jäähileasema kuntalaisten käyttöön	14
§ 124	Ilmoitusasiat, kh	16

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Smolander Heikki Holopainen Tenho Pitkänen Juha Jäntti Eevariitta Koistinen Minna Räsänen Heimo Puodinketo Kari Martikainen Pekka Kähkönen Martti Kiviluoma Timo Hartojoki Sirpa	Puheenjohtaja 1. varapuheenjohtaja 2. varapuheenjohtaja Jäsen Jäsen Jäsen Varajäsen Kunnanvaltuuston 1. varapuheenjohtaja Kunnanvaltuuston 2. varapuheenjohtaja kunnanjohtaja pöytäkirjanpitäjä/hallintojohtaja	
Poissa	Riekkinen Irma Toivanen Jarkko	Jäsen Kunnanvaltuuston puheenjohtaja	

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Kari Puodinketo ja Tenho Holopainen.

Pöytäkirjan allekirjoitus ja varmennus sähköisesti

Puheenjohtaja Heikki Smolander

Pöytäkirjanpitäjä Sirpa Hartojoki

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi.

Tarkastusaika

Tuusniemi 2.7.2024 klo 14:00 alkaen

Allekirjoitukset sähköisesti

Kari Puodinketo

Tenho Holopainen

PÖYTÄKIRJA ON PIDETTY YLEISESTI NÄHTÄVÄNÄ

Tarkastettu pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kunnan verkkosivuilla
www.tuusniemi.fi 08.07.2024

Virka-asema

Allekirjoitus sähköisesti

Hallintojohtaja

Sirpa Hartojoki



Laillisuus ja päätösvaltaisuus

KH 01.07.2024 § 117

Päätösehdotus	Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
Päätös	Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Pöytäkirjan tarkastajien valinta

KH 01.07.2024 § 118

Tarkastusvuorossa ovat Irma Riekkinen ja Tenho Holopainen.

Valmistelija Hallintojohtaja Sirpa Hartojoki, puh. 044 7209 036

Päätösehdotus Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Irma Riekkinen ja Tenho Holopainen.

Päätös Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Kari Puodinketo ja Tenho Holopainen.



Kunnanjohtajan katsaus

KH 01.07.2024 § 119

Kunnanjohtaja esittelee ajankohtaisia asioita.

Valmistelija Timo Kiviluoma p. 044 7209 047

Kj:n päätösehdotus Kunnanhallitus merkitsee ajankohtaiset asiat tietoonsa saatetuiksi.

Päätös Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Eron myöntäminen luottamustehtävästä ja uuden luottamushenkilön valinta

KH 01.07.2024 § 120
204/00.02.00/2024

Keskusvaalilautakunnan puheenjohtaja Asta Tirkkonen-Hersio on pyytänyt eroa keskusvaalilautakunnan puheenjohtajan tehtävästä.

Vaalilain (1998/7149) 13 §:n mukaan valtuuston on asetettava kuntaan kunnan keskusvaalilautakunta, johon kuuluu viisi jäsentä ja tarpeellinen määrä varajäseniä, kuitenkin vähintään viisi. Varajäsenet on asetettava siihen järjestykseen, jossa he tulevat jäsenten sijaan. Jäsenistä valtuuston on määrättävä yksi puheenjohtajaksi ja yksi varapuheenjohtajaksi. Sekä jäsenten että varajäsenten tulee mahdollisuuksien mukaan edustaa kunnassa edellisissä kuntavaaleissa ehdokkaita asettaneita äänestäjäryhmiä.

Jotta kunnan keskusvaalilautakunnan jäsenet ja varajäsenet edustaisivat edellisissä kuntavaaleissa esiintyneitä äänestäjäryhmiä, se yleensä edellyttää, että kukin jäsen ja varajäsen edustavat eri äänestäjäryhmää. Niin kauan kuin yksikin huomioon otettava äänestäjäryhmä on vailla edustusta, keskusvaalilautakuntaan ei saa valita muusta ryhmästä kahta edustajaa.

Kuntalain 79 § mukaan kesken toimikautta avoimeksi tulleeseen luottamustoimeen on valittava jäljellä olevaksi toimikaudeksi uusi luottamushenkilö.

Uutta jäsentä ja varajäsentä valittaessa on otettava huomioon tasa-arvolain (609/1986) säännökset. Kunnallisten toimielinten valintaa koskee tasa-arvolain 4a §, jonka mukaan kunnallisissa toimielimissä valtuustoa lukuun ottamatta tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 %. Tasa-arvo vaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä siten, että lain mukaisen kiintiön on toteuduttava sekä varsinaisten että varajäsenten kohdalla.

Jäsen tai varajäsen, joka keskusvaalilautakunnalle toimitetun ehdokashakemuksen mukaan on asetettu puolueen tai valitsijayhdistyksen ehdokkaaksi, ei voi osallistua keskusvaalilautakunnan työskentelyyn kyseisissä vaaleissa. Vuonna 2025 toimitetaan alue- ja kuntavaalit.

Keskusvaalilautakunnan kokoonpano on seuraava:

Varsinainen jäsen
Asta Tirkkonen-Hersio, pj
Juha Henrik Immonen, vpj
Katriina Holopainen
Jukka Silta-aho
Pekka Mustonen

Varajäsenet kutsumisjärjestyksessä

1. Päivi Karinen
2. Anne Heiskanen
3. Matti Rahunen
4. Ilkka Tirkkonen
5. Timo Holopainen

Valmistelija

Hallintojohtaja Sirpa Hartojoki, puh. 044 7209 036

Kj:n päätösehdotus

Kunnanhallitus esittää valtuustolle, että se myöntää Asta Tirkkonen-Hersiolle eron keskusvaalilautakunnan puheenjohtajuudesta ja valitsee toimikaudekseen keskusvaalilautakuntaan uuden puheenjohtajan.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Muutos vuoden 2024 talousarvion investointiosaan: Maa- ja vesialueet

KH 01.07.2024 § 121
201/02.02.00/2024

Tuusniemen kunnan vuonna 2022 vireille panema 4,12 hehtaarin suuruisen määräalan lunastusprosessi Kankaalan teollisuusalueelta on on edennyt päätökseen. Maanmittauslaitoksen määräämä lunastuskorvaus on maksettu ja myös maanmittauslaitoksen lunastusprosessia koskevaa laskua lukuun ottamatta lunastusprosessiin kohdistuvat toimenpidelaskut ovat saapuneet. Kustannuksia on prosessista lunastuskorvaus mukaan luettuna kertynyt kaikkiaan 40.543,74 euroa. Kunnan vuoden 2024 talousarviossa maa- ja vesialueiden hankintaan on varattuna määrärahaa 30.000 euroa. Maa- ja vesialueiden hankintaan on tarve arviolta 15.000 euron suuruiselle lisämäärärahalle.

Osakkeiden ja osuuksien hankintaan on vuoden 2024 talousarviossa varattu 20.000 euron suuruisen määräraha. Tästä määrarahasta on käytetty 3.046 euroa. Tällä hetkellä ei ole tiedossa akuuttia osuuksien ja osakkeiden hankintatarvetta. Osakkeiden ja osuuksien määrarahasta on siten siirrettävissä tarvittava 15.000 euron määräraha maa- ja vesialueiden hankintaan.

Valmistelija	Kunnanjohtaja Timo Kiviluoma, puh. 0447209047
Kj:n päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää hyväksyä ja esittää edelleen valtuustolle hyväksyttäväksi vuoden 2024 talousarvion investointiosan muutoksena siirrettäväksi osuuksien ja osakkeiden hankintamäärärahasta 15.000 euroa maa- ja vesialueiden hankinnan määrärahaan.
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Lausunto Väylävirastolle maanteiden nopeusrajoitusohjeen päivityksessä esitetyn vaihtoehdon vaikutuksista

KH 01.07.2024 § 122
203/00.02.01/2024

Väylävirastossa on käynnissä maanteiden nopeusrajoitusohjeen päivitys. Tavoitteena on, että nopeusrajoitusjärjestelmä on kokonaisuutena johdonmukainen ja linjassa nykyisten liikenne- ja ympäristöolosuhteiden kanssa. Siten ohjeella pyritään varmistamaan yhteneväinen palvelutaso eli saavutettavuus ja turvallinen liikenne koko maassa.

Liikenneympäristöön sopivat nopeusrajoitukset vaikuttavat eniten moottoriajoneuvoilla liikkuvien matka-aikoihin ja liikenneturvallisuuteen, mutta myös suojattomien liikkujien, kuten kävelen tai pyörällä liikkuvien, kokemaan turvallisuuden tunteeseen.

Liikenneturvallisuusstrategian mukaan Suomella on tavoitteena liikenneturvallisuuden nollavisio vuoteen 2050 mennessä eli 0 kuolemaa liikenteessä. Päivitettävän ohjeen muutokset ovat askel kohti tätä visiota. Ohjeen päivittäminen ja Ruotsissa käytössä olevan 100 km/h nopeuskriteerin tarkastelu on kirjattu kansallisen liikenneturvallisuusstrategian toimenpiteeksi ja Väyläviraston vastuulle. Ohjetyössä on keskitytty liikenneturvallisuusstrategian toimeksiannon mukaisesti 100 km/h nopeusrajoituksen kriteerien määrittelyyn, koska sillä nopeudella on valtakunnallisesti suuri vaikutus sekä liikenneturvallisuuteen että saavutettavuuteen.

Ohjeessa esitettyjen kriteerien perusteella valtakunnallisesti nopeusrajoitus laskisi 100 km/h:sta 80 km/h:aan noin 1800 kilometrillä. Tämä on 4,5 % siitä tieverkosta, joka ei ole yleisrajoituksen piirissä. Muutos kohdistuu teihin, joilla onnettomuusriski on kohonnut. Näitä teitä ovat vähäliikenteiset maantiet ja vilkasliikenteiset tiejaksot, joilla kohtaamisonnettomuusriski on kohonnut.

Muutokset jakautuvat maantieteellisesti tasaisesti ympäri Suomea, mutta kohdistuvat kilometrimäärällisesti eniten Lappiin, Pohjois-Pohjanmaalle ja Etelä-Pohjanmaalle johtuen näiden alueiden maanteiden kapeudesta ja käytäntöjen yhtenäistämisestä. Suurimmat vaikutukset liikennesuoritteen näkökulmasta kohdistuvat kuitenkin vilkkaimmille teille. Vaikutukset maakuntakeskuksien saavutettavuuteen ovat pienet, suuri osa tienkäyttäjistä saavuttaa lähimmän maakuntakeskuksen edelleen alle tunnissa. Matka-aikaa muutos lisäisi kaupunkien välillä kahdesta viiteen minuuttia.

Liikenneturvallisuushyötyinä muutos tarkoittaa 14,1 miljoonaa euron lisäsäästöä onnettomuuskustannuksina. Arvioitu kuolemien (3,8) ja vakavien loukkaantumisten (3,4) vuotuinen vähenemä on yhteensä noin 7. Aikavaikutuksina muutos tarkoittaa 12,5 miljoonan euron lisäkustannuksia.

Polttoainekustannuksina muutos tuo lisäsäästöä 4,1 miljoonaa euroa ja hiilidioksidipäästösäästöjä 0,4 miljoonaa euroa. Liikenneturvallisuuhyödyt ovat siis aikakustannusmenetyksiä suuremmat. Kokonaisuudessaan positiivinen kustannusvaikutus on 6,1 miljoonaa euroa.

Väylävirasto pyytää lausuntoja 4.7.2024 mennessä päivitettävän maanteiden nopeusrajoitusohjeen vaikutuksista, joiden kautta tulee esille sidosryhmien tietoa ja näkökulmia liikenneturvallisuuuteen ja nopeusrajoitusten vaikutuksiin. Väylävirasto pyytää tarkastelemaan asiaa seuraavassa esitettyjen kysymysten kautta.

Kunnanhallituksen lausunto

1. Millaisia vaikutuksia arvioitte suunnitelluilla maanteiden nopeusrajoitusten muutoksilla olevan toimintaanne (aikataulut, matka-ajat, koettu turvallisuus ja saavutettavuus, kävelyn ja pyöräliikenteen turvallisuus jne.)?

Vastaus:

Tuusniemen kunnan ja kuntalaisten näkökulmasta suunnitellut nopeusrajoitusten alentamiset koskisivat etenkin valtatieä 9 Savo-Karjalan alueella. Lausunnossa esitetyt näkökannat soveltuvat pitkälti myös yleisimminkin laununtopyynnön kohteena olevaan nopeusrajoitusten alentamissuunnitelmaan.

Nopeusrajoitusten muuttaminen alentamalla nopeuksia ei poista huonokuntoisten tieosuuksien parannustarpeita. Nykyisillä 80 km/h nopeusrajoitus-alueilla raskas liikenne aiheuttaa jonoutumista ja varsinkin pitkien yhdistelmien ohittaminen on nykyisinkin todella hankalaa. Esitetyt matka-aikojen pidennykset ammattiliikenteelle aiheuttaisivat ajoaikojen suhteen ongelmia. Väyläviraston esittämä laskennallinen matka-ajan lisäysarvio ei ole realistinen, koska se ei ota millään lailla huomioon jonoutumisen aiheuttamaa lisähidastetta matka-aikoihin. Matalammasta nopeusrajoituksesta johtuva jonoutuminen lisää myös ohitustarvetta ja sitä kautta myös onnettomuusriskit kasvavat. Kävelijät ja pyöräilijät kokevat ehkä nopeuksien alentamisen tuovan osin turvallisuutta, mutta päälystettyjen piennaralueiden leventämisellä tulisi lisätä turvallisuutta kävely- ja pyöräliikenteelle nopeusrajoitusten laskemisen sijaan.

2. Mitä mieltä olette liikenneturvallisuuden parantamisesta nopeusrajoituksia muuttamalla? Millaisia muita keinoja ehdottaisitte ajatellen myös rajallisia rahallisia resursseja väyläverkon kehittämiseen?

Vastaus:

Nopeusrajoitusten pudottaminen pääväylätasoisilla teillä ei automaattisesti tarkoita liikenneturvallisuuden parantamista. Väyläviraston esittelemien

vertailujenkin pohjalta on todettu, että 80 km/h rajoituksilla onnettomuuksia tapahtuu enemmän kuin 100 km/h rajoituksilla. Toki onnettomuudet ovat usein vakavampia 100 km/h rajoituksilla.

Nopeusrajoitusten pudottaminen ei toimi säästökeinona valtion tienpidon kustannuksissa, päinvastoin. Varsinkaan vilkasliikenteisellä pääväylällä, kuten valtatie 9:llä. Korjausvelan aikataulutettu, suunnitelmallinen hoitaminen on ainoa mahdollisuus varmistaa yhdenmukainen toimiva, turvallinen ja kestävä liikenne maantieverkolla.

3. Miten maanteiden nopeusrajoitukset tukevat valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman asettamia tavoitteita ja alueenne liikennejärjestelmän kehittämisen suunnitelmia?

Vastaus:

Liikennejärjestelmäsuunnitelman ja valtatie 9 kehittämisen tavoitteet ja > arvio nopeusrajoitusten muutosten vaikutuksista niihin:

- Valtatie 9 tunnistaminen huoltovarmuuskriittiseksi pääväyläksi > heikentävä vaikutus
- Liikenneturvallisuus: Liikenneonnettomuuksien vähentäminen > liikenneonnettomuusriskin kasvu uhkana
- Matka-aika: Pitkämatkaisen liikenteen ja kuljetusten matkanopeus on hyvä ja tasainen. Tien nopeusrajoitustavoite on kaikkialla vähintään 80 km/h. Mahdollisimman paljon 100 km/h - jaksoja. > Matkanopeuden vaihtelut tulevat lisääntymään, letkat tulevat pitenemään ja matka-aika kasvamaan huomattavasti laskennallista arviota enemmän
- Sujuvuus: Turvallisia ohitusmahdollisuuksia on säännöllisin välein. Rakennetaan 2 + 2 ohituskaistaparit ja 4-kaistaosuudet vilkkaimmille osille väylää. Nopeusrajoitusvaihteluita on mahdollisimman vähän. > Nopeusrajoitusvaihtelut tulevat lisääntymään, yhdenmukaisuus pääväylätasolla ei toteudu.
- Matka-ajan ennakoitavuus: Matka-ajan ennakoitavuus on hyvä. Elinkeinoelämän kuljetusten kustannustehokkuus ja täsmällisyys mahdollistetaan. > Matka-ajat pitenevät ja ennakoitavuus heikkenee, ruuhkautuminen satamiin johtavilla väylillä lisääntyy, odotusajat rahdin liikkumiselle pitenevät.
- Paikallinen liikkuminen ja maankäyttö (sivusuunnat): Pääteiden maankäyttö tukeutuu olevaan yhdyskuntarakenteeseen ja liittyy päätiehen turvallisesti ja sujuvasti. Parannetaan pitkämatkaisen joukkoliikenteen palvelutasoa ja lisätään joukkoliikenteen käytön edellytyksiä sekä juna-että linja-autoliikenteen osalta. > Liittyminen pääväylälle vaikeutuu ja

jonoutuu, joukkoliikenteen palvelutaso heikkenee matka-aikojen pidentymisen ja ennakoitavuuden vaikeutumisen myötä.

• Kestävyys: Tieliikenteen kasvihuonepäästöjä vähennetään. Liikenteen melulle altistumista vähennetään. Liikenteestä aiheutuvaa pohjavesien pilaantumiskäyttöä vähennetään. Tienpidon haitat maisemalle, kulttuuri- ja luonnonympäristölle vältetään. > Kasvihuonepäästöt eivät pienene nopeusrajoituksia pudottamalla, kun samanaikaisesti letkat pitenevät ja tien päällä vietetty aika pitenee. Kestävyyden kannalta tärkeämpää olisi joukkoliikenteen edellytysten edistäminen ja vähäpäästöisten liikennemuotojen ja niiden kehittämisen tukeminen. Pohjavesialueiden läpi kulkevilla tieosuuksilla pohjavesisuojausten tekeminen olisi tärkeää.

4. Muita huomioitasi, mitä?

Vastaus:

Maanteiden korjausvelkaa ei tule hoitaa asettamalla uusia alempia nopeusrajoituksia, vaan perusväylänpidon rahoitus tulee nostaa tasolle, jolla tieverkko pystytään pitämään liikennöitävässä kunnossa nykyisellä nopeustasolla ja erityisesti pääteverkkoa ja sen liikenneturvallisuutta tulee kehittää mm. rakentamalla lisää keskikaiteellisia ohituskaistoilla varustettuja osuuksia, jotka mahdollistavat nopeustason ympärivuoden 100 km/h ja samalla ne parantavat liikenneturvallisuutta huomattavasti paremmin kuin 80 km/h nopeusrajoitusmerkin asettaminen.

Valtatie 9 on sekä liikennemäärillä että muulla merkittävyydellä mitattuna niin keskeinen poikittainen pääväylä, että siihen kohdistuvien muutosten tulisi liittyä yksinomaan väylän kunnostamiseen ja kehittämiseen sen koko pituudelta. Nopeusrajoitusten pudottaminen olisi huomattava askel kehityksessä taaksepäin niin turvallisuuden, toimivuuden kuin kestävyydenkin kannalta kaikkien tienkäyttäjryhmien näkökulmasta eikä siihen siten tulisi ryhtyä.

Valmistelija

Kunnanjohtaja Timo Kiviluoma, puh. 0447209047
Tekninen johtaja Paula Rissanen, puh. 0408206928

Kj:n päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää antaa asiassa edellä esittelytekstissä olevan lausunnon. Pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Kuntalaisaloite: Sataman jäähileasema kuntalaisten käyttöön

KH 27.5.2024 § 105

Tuusniemen kuntaan on saapunut sähköpostitse 2.5.2024 aloite, jonka aiheena on jäähileaseman käytön mahdollistaminen kuntalaisille/harrastekalastajille. Aloitteessa on kirjoitettu seuraavasti:

”Satamassa sijaitsee kunnan ylläpitämä jääasema, joka tällä hetkellä vain kalastajien käytössä. Olisi mahdollista saada tämä käyttöön myös muille kuntalaisille/harrastekalastajille? Avaimet esim. panttia vastaan ja joku pieni vuosimaksu, samoin kun on venepaikoissa. Nyt jääasemaa saa käyttää vain ammattikalastajat, josta troolien omistaja ei taida enää olla edes kuntalainen.”

Aloitteen tekijä on Tuomo Iivonen.

Hallintosäännön 137 - 139 §:n mukaan kunnan asukkaalla sekä kunnassa toimivalla yhteisöllä ja säätiöllä on oikeus tehdä aloitteita kunnan toimintaa koskevissa asioissa. Aloitteen tekijälle on ilmoitettava kuukauden kuluessa aloitteen saapumisesta, missä viranomaisessa aloite käsitellään, arvioitu käsittelyaika sekä keneltä saa lisätietoja aloitteen käsittelystä. Sen jälkeen, kun aloite on käsitelty loppuun, aloitteen tekijälle on ilmoitettava, onko aloite johtanut toimenpiteisiin.

Kunnanjohtaja on käynyt aloitteen tekijän kanssa sähköpostikirjeenvaihtoa, varmistanut, että aloitteen tekijä haluaa tämän asian käsiteltävän kuntalaisaloitteena ja kertonut aloitteen käsittelyprosessista.

Valmistelija

Hallintojohtaja Sirpa Hartojoki, puh. 044 7209 036

Kj:n päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää lähettää kuntalaisaloitteen valmisteltavaksi keskushallintoon.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

KH 01.07.2024 § 123
202/00.02.01/2024

Tuusniemen satama-alueella sijaitsevassa entisessä meijerikiinteistössä on kunnan omistama jäähileasema. Jäähileasema ja sen yhteydessä olevat toimitilat on vuokrattu toistaiseksi voimassa olevalla vuokrasopimuksella ammattikalastuskäyttöön Pielisen Kalajaloste Oy:lle. Jäähileasemainvestointiin kunta on saanut avustusta Euroopan rakennerahastovaroista. Avustuksen tukiehtojen mukaan jäähileasema on



tarkoitettu ammattikäyttöön. Edellä mainituilla perusteilla Tuusniemen kunnalla ei ole mahdollisuutta järjestää jäähileen myyntiä.

Valmistelija	Kunnanjohtaja Timo Kiviluoma, puh. 0447209047
Kj:n päätösehdotus	Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi edellä olevan esittelytekstin mukaisen aloitevastauksen kuntalaisaloitteeseen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Ilmoitusasiat, kh

KH 01.07.2024 § 124

Lautakuntien pöytäkirjat:

-

Kokousten pöytäkirjajäljennökset:

1. Istekki Oy: Osakaskokous 5.6.2024
2. Savon koulutuskuntayhtymä: Yhtymävaltuusto 11.6.2024
3. Savon koulutuskuntayhtymä: Yhtymähallitus 14.6.2024

Viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat:

1. Kunnanjohtajan päätöspöytäkirja 3/2024: Hyvinvoinnin edistämisen työryhmän nimeäminen

Muut tietoon saatettavat asiat:

1. Työ- ja elinkeinoministeriö: Kirje kunnille kotoutumislain mukaisen kotoutumishjelman järjestämisestä kunnassa ja kotoutumislain mukaisten korvausten maksatuksen edellytyksistä 1.1.2025 alkaen VN/17342/2023-TEM-6
2. Valtioneuvosto: Asettamispäätös ”Kuopion seudun kuntien ja valtion välisen maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) -sopimuksen valmisteluryhmä” VN/18084/2023
3. Kuopion kaupunkiseutu: Kuopion seudun MAL-sopimuksen seuranta-aineisto ja sopimuskohtien eteneminen 2021-2023
4. Ympäristöministeriö: Muistio ”Kuopion seudun ja valtion maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuksen seurantakokous 2024”
5. Pohjois-Savon liitto: Kokouskutsu ”Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, 3. vaiheen 1. viranomaisneuvottelu 20.8.2024”
6. Pohjois-Savon liitto: Kutsu Pohjois-Savon kuntatalouspäivä 22.8.2024
7. Pohjois-Savon liitto: Lausuntopyyntö ”Maakuntasuunnitelman ja -ohjelman valmistelu sekä sitä koskeva osallistumis- ja arviointisuunnitelma”
8. Pohjois-Savon liitto: Väestönmuutosten ennakkotiedot Pohjois-Savossa tammi-toukokuu 2024
9. Pohjois-Savon ELY-keskus: Päätös ”Luonnonsuojelualueen perustaminen” POSELY/638/2024
10. Pohjois-Savon ELY-keskus: Ennakkokutsu ”Tietoa aurinkovoimasta kuntien päättäjille ja valmistelijoille 10.10.2024 Teams-webinaari”
11. Pohjois-Savon hyvinvointialue: Tiedote ”Aluevaltuusto päätti palvelujärjestelmän uudistuksesta – jokaisessa Pohjois-Savon kunnassa sosiaali- ja terveyskeskus tai -asema” 17.6.2024
12. Kuopion kaupunki: Ote pöytäkirjasta kaupunginhallitus 10.6.2024 § 190 ”Hyvinvointialueen, kuntien ja maakunnan liiton välinen yhdyspintasopimus”
13. Savo-Karjalan Vesienpuhdistus ry: Vuosikertomus 2023



Kj:n päätösehdotus	Kunnanhallitus merkitsee edellä olevat asiat tiedoksi ja päättää, etteivät ne anna aiheutta enempään toimenpiteisiin ja ettei edellä mainituissa pöytäkirjoissa olevia päätöksiä oteta kunnanhallituksen käsiteltäväksi.
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.



Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 117, § 118, § 119, § 120, § 121, § 122, § 124

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 123

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Tuusniemen kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusaajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai

arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Tuusniemen kunnan Kunnanhallitus

Kunnanviraston yhteystiedot:

Postiosoite: Keskitie 22, 71200 Tuusniemi
Käyntiosoite: Keskitie 22, 71200 Tuusniemi
Sähköpostiosoite: hallinto@tuusniemi.fi

Viraston aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9 - 15.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Tuusniemen kunnasta.

Tarkastettu pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kunnan verkkosivuilla www.tuusniemi.fi 08.07.2024



Pöytäkirja
Kunnanhallitus

Nro 12/2024
Julkinen

2
1

Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi.