

Kuntalaisaloite: Vaikuttaminen yöaikaiseen taajama-ajoon

KH 23.09.2024 § 161

Tuusniemen kuntaan on saapunut 28.8.2024 kirjallinen aloite, jonka aiheena on vaikuttaminen yöaikaiseen häiritsevään, vaaralliseen ja toistuvaan taajama-ajoon. Aloitteessa on kirjoitettu seuraavasti:

”Eläkeliiton Tuusniemen yhdistys on huolissaan yöaikaisesta (klo 22-06) häiritsevästä, vaarallisesta ja toistuvasta, tarpeettomasta ja toisista piittaamattomasta taajama-ajosta. Tämä häiritsee ihmisten yöunia ja aiheuttaa vaaratilanteita. Yleinen liikenneturvallisuus on selkeästi heikentynyt. Vaadimme asiaan vaikuttamista esim. liikennemerkeillä.”

Aloitteen tekijä on Eläkeliiton Tuusniemen yhdistys ry.

Hallintosäännön 137 - 139 §:n mukaan kunnan asukkaalla sekä kunnassa toimivalla yhteisöllä ja säätiöllä on oikeus tehdä aloitteita kunnan toimintaa koskevissa asioissa. Aloitteen tekijälle on ilmoitettava kuukauden kuluessa aloitteen saapumisesta, missä viranomaisessa aloite käsitellään, arvioitu käsittelyaika sekä keneltä saa lisätietoja aloitteen käsittelystä. Sen jälkeen, kun aloite on käsitelty loppuun, aloitteen tekijälle on ilmoitettava, onko aloite johtanut toimenpiteisiin.

Hallintojohtaja on kertonut aloitteen tuoneille yhdistyksen jäsenille aloitteen käsittelyprosessista.

Valmistelija Hallintojohtaja Sirpa Hartojoki, puh. 044 7209 036

Kj:n päätösehdotus Kunnanhallitus päättää lähettää kuntalaisaloitteen valmisteltavaksi tekniselle lautakunnalle.

Päätös Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Martti Kähkönen poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ajaksi klo 19:14 – 19:24. Peruste: Osallisuusjäävi.

Tekn.ltk 06.11.2024 § 87

Tuusniemen kunnan liikenneturvallisuustyöryhmä on käsitellyt aloitetta kokouksessaan 24.10.2024. Kokouksessa pohdittiin vaihtoehtoisia ratkaisuja ongelman ratkaisemiseksi. Liikenneturvallisuustyöryhmässä todettiin, että liikennemerkkien asentaminen taajama-alueelle on yksi vaihtoehto. Liikennemerkeillä voitaisiin alentaa nopeuksia esim. 30 km/h koko taajaman alueella tai vaihtoehtoisesti rajoittaa ajoa yöaikaan esim. klo 22.00 - 06.00 välisenä aikana. Nämä vaihtoehdot edellyttäisivät kuitenkin sitä, että poliisilla olisi riittävät resurssit valvoa nopeuksia tai asetettuja rajoituksia.

Yhtenä vaihtoehtona pohdittiin hidasteiden rakentamista mm. Keskitielle, mutta tämä toimenpide vaatii hieman enemmän selvittelyä sekä rahallista resurssia.

Liikenneturvallisuuustyöryhmässä päädyttiin kuitenkin siihen ratkaisuun, että asiaan paneudutaan paremmin ja laajemmin vuoden 2025 aikana päivitetävän liikenneturvallisuuksuunnitelman yhteydessä. Suunnitelman päivityksen yhteydessä käydään läpi ongelmallisimmat katuosuudet ja niille tehtävät tarpeelliset toimenpiteet.

Ennen liikenneturvallisuuksuunnitelman päivitystä häiritsevistä ajosta tulee aina ilmoittaa poliisille. Poliisille ilmoitetaan ajoneuvojen rekisteritietoja sitä mukaa kun häiritsevää ajoa ilmenee.

Liikenneturvallisuuustyöryhmä päätti vielä täydentää kokoonpanoan vanhusneuvoston jäsenellä. Näin saadaan vielä kattavammin eri näkökulmia erilaisilta liikkujaryhmiltä liikenneturvallisyysohjon.

Valmistelija	Tekninen johtaja Paula Rissanen, puh. 040 820 6928
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle, että yöaikaiseen taajama-ajoon etsitään ratkaisu liikenneturvallisuuksuunnitelman päivityksen yhteydessä. Näin saataisiin mahdollisesti pysyvämpi ja vaikuttavampi ratkaisu kyseiseen ongelmaan. Suunnitelman päivitykseen asti tehdään matalalla kynnyksellä ilmoituksia poliisille häiritsevistä yöaikaisesta taajama-ajosta.
Päätös	Päätösesitys hyväksyttiin.

KH 18.11.2024
259/00.02.01/2024

Kj:n päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää vastata aloitteeseen teknisen lautakunnan päätöksen mukaisesti.
Päätös	