

# Tuusniemen moottorikelkkareittisuunnitelman päivitys

## ELY Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue

22.8.2024

Lähtettäjä: Kalliokoski Kreetta (ELY)

Lausunto:

Hei,

Tuusniemen kunnan tekninen lautakunta on pyytänyt ELY-keskuksen lausuntoa Tuusniemen moottorikelkkareitti suunnitelmasta. Lausuntopyynnön määräaika on ollut 9.8.2024, johon ELY-keskus on pyytänyt lisää aikaa elokuun loppuun.

ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri vastuualue lausuu asiasta seuraavaa.

Esitetty kelkkareitti ylittää maantien viidessä eri kohdassa. Nämä ylityskohdat ovat samat, josta ELY-keskus on lausunut vuonna 2010. Ylityskohtiin on tehty uudet maastokatselmoinnit kesällä 2024, sillä edellisistä on huomattavan paljon aikaa. Alustavan arvion mukaan ylityskohdat soveltuvat moottorikelkkareitille. Päätösvaltainen viranomaisen asiassa on Pirkanmaan ELY-keskus, joka antaa tarkemmat ohjeet ylityskohtien rakentamiseen päätöksessä. Jokaiselle ylitykselle tulee hakea liittymälupaa. Liittymälupien käsittely on keskitetty Pirkanmaan ELY-keskukseen. Lisätietoa ja sähköinen asiointi löytyvät ELY-keskuksen verkkosivuilta <https://www.ely-keskus.fi/liittymat>. Niissä ylityskohdissa, joissa käytetään olemassa olevaa yksityistien liittymää, tulee olla tiekunnan tai tienkäyttäjien suostumus liittymän käyttöön. Suostumus tulee liittää liittymälupahakemuksen liitteeksi.

## ELY Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

9.8.2024

Lähtettäjä: Haavisto Marko (ELY)

Lausunto:

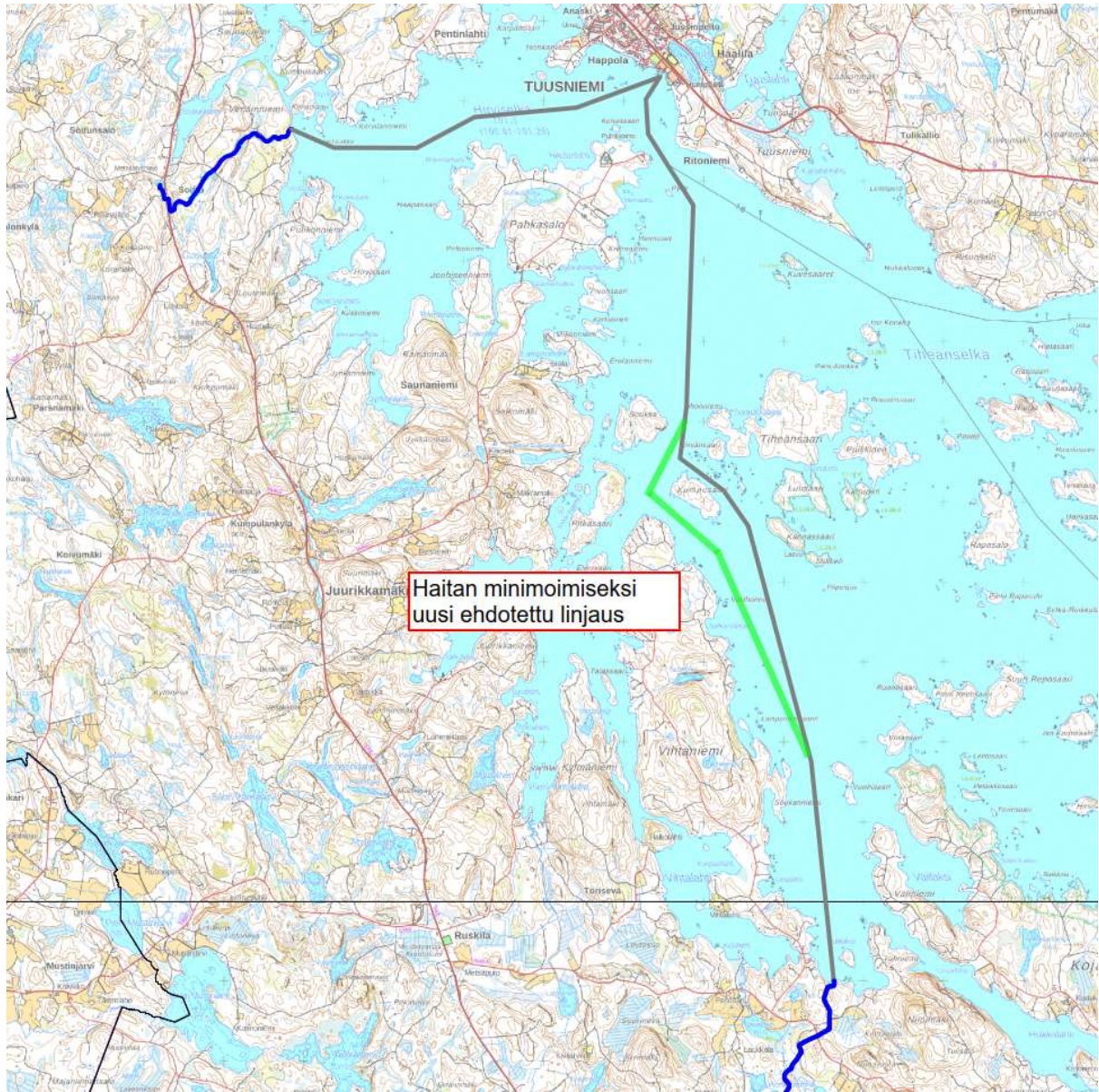
Tervehdys, POSELY lausuu seuraavaa:

Ei ole huomautettavaa.

(Selvityksen perusteella reitin linjaus ym suunnittelu on tehty järkevällä tavalla reunaehto- ja sällimissa puitteissa ja haasteet huomioiden. Ympäristön- ja luonnonsuojelun näkökohdat on arvioitu hyvin. Melu- ja pakokaasupäästöt ovat uusilla 4-tahti kelkkamalleilla varsin pienet verrattuna vanhoihin 2-tahti-malleihin). Talvet ovat nykyisin varsin lyhyitä ja käytännössä ajokautta on vain tammi-maaliskuu.

31.10.2024

ELY:ltä kysyttiin varmistusta jääreittiin, vaikka aikaisemmassa lausunnossa ei todettu mitään huomautettavaa. Lausuntopyynnössä oli seuraava kuva.



Lähtettäjä: Haavisto Marko (ELY)

Lausunto:

Mustalla osoitettu reitti häiritsee vähemmän Vihtaniemen mökkiasutusta. Kapeikoissa voi olla vaarallisia virtauksia ja jää heikkoa Kumpusaaren ja Tiheänsaaren välissä. Alueella on rantojensuojeluohjelmaa, jossa kielletään rakentaminen mikä on suojelun päätarkoitus. Esim. olemassa olevien nuotiopaikkojen käyttö ja metsänhakkaaminen on sallittua, ellei maanomistaja ole halunnut hakkuukieltoa. Kesällä vesiliikennettä ei ole rajoitettu. Moottorikelkkailukausi on talvien leudottua lyhyt, yleensä tammikuu-maaliskuu. Tällöin kesämokeilla on hyvin vähän oleskelua. Nykyiset 4-tahti kelkat ovat vähäpäästöisiä ja hiljaisia verrattuna vanhoihin 2-tahti kelkkoihin. Olisi suotavaa, että kelkkailu tapahtuisi nimenomaan virallisilla reiteillä.

Pohjois-Savon alueellinen vastuumuseo

5.8.2024

Lähetäjä: Kankkunen Pekka, Häkälä Piritta

Lausunto:

Pohjois-Savon alueelliselta vastuumuseolta on pyydetty lausuntoa Tuusniemelle suunnitellusta moottorikelkkareitistä. Moottorikelkkareitin pituus on 21 km ja se kulkee välillä Soittu – Juojärvi – Laukansalo. Reitti on osa Koillis-Savon ulkoilureittien täydennys Hanketta, jossa virallistetaan kuntien moottorikelkkareittejä. Alueellinen vastuumuseo on tutustunut suunnitteluaineistoon ja toteaa ettei sillä ole oman toimialansa osalta huomautettavaa suunnitelmaan.

Pekka Kankkunen

intendentti, museonjohtajan sijainen

Piritta Häkälä

intendentti

PKS

11.7.2024

Lähetäjä: Ratilainen Jari (Enerke Oy, PKS:n valtakirjalla)

Lausunto:

Olette pyytännyt Pohjois-Karjalan Sähkö Oy:ltä (myöhemmin PKS) lausuntoa alkuperäisesti Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus suunnittelema moottorikelkkareitistä, jota on päivitetty Sweco Finland Oy toimesta, joka kulkee mm. seuraavien kiinteistöjen alueella:

- 1.Tuusniemen kunnan, Tuusniemen kylän, Hyvärilä 857-417-6-34
- 2.Tuusniemen kunnan, Juojärven kylän, Pienlevä 857-403-3-12 ja Levämäki 857-403-3-34 rajalla
- 3.Tuusniemen kunnan, Juojärven kylän, Metsälevä 857-403-3-36
- 4.Tuusniemen kunnan, Kosulan kylän, Rajämäki 857-408-2-85
- 5.Tuusniemen kunnan, Kosulan kylän, Ala-Soitimenlampi 857-408-12-4
- 6.Tuusniemen kunnan, Kosulan kylän, Iloharju 857-408-6-13
- 7.Tuusniemen kunnan, Ukonlahden kylän, Kaituri 857-418-3-35
- 8.Tuusniemen kunnan, Ukonlahden kylän, Mäenrinta 857-418-8-136
- 9.Tuusniemen kunnan, Ukonlahden kylän, Laukansalo 857-418-2-77
- 10.Tuusniemen kunnan, Ukonlahden kylän, Nurkkala 857-418-2-5

Seuraavassa on lausuntomme asiasta.

Virallisen moottorikelkkareitin sijoittaminen johtoalueelle edellyttää sekä maanomistajan lupaa että verkkoyhtiön lausuntoa. Maastoliikennelain 13 §:ssä moottorikelkkareitti luokitellaan tieliikennelain 2

§:ssä tarkoitetuksi tieksi. Tien tai vastaavan muun liikenneväylän päällä tai varrella olevalle ilmajohtolle on standardeissa annettu erityisvaatimuksia johdon rakenteiden ja etäisyyksien suhteen.

PKS:n 20 kV ja 0,4 kV sähköjohtoja kulkee edellä mainitun listan kiinteistöjen alueella. PKS:n on tarkistettava maastossa moottorikelkkareitin varrella sijaitsevien johtojen muutostarpeet sekä suunniteltava ja tehtävä tarvittavat muutostyöt johtoon, jotta se täyttäisi standardeihin asetetut vaatimukset. Katselmus tulee tehdä yhdessä Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa. Lisäksi moottorikelkkareitin on noudatettava Sähköenergialiiton verkostosuosituksista YJ5:02. Moottorikelkkareitin rakentaja vastaa kaikista edellä mainittujen toimenpiteiden verkonhaltijalle aiheuttamista kustannuksista. PKS voi tehdä johdon mahdollisista muutostöistä kustannusarvion Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle tilauksesta.

6.11.2024

Lähtö: Ratilainen Jari (Enerke Oy, PKS:n valtakirjalla)

Lausunto:

Olette pyytänyt Pohjois-Karjalan Sähkö Oy:ltä (myöhemmin PKS) lausuntoa alkuperäisesti Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus suunnittelema moottorikelkkareitistä, jota on päivitetty Sweco Finland Oy toimesta mm. seuraavien kiinteistöjen alueella: Tuusniemen kunnan, Kosulan kylän kiinteistöt 857-408-2-85, 857-408-2-9, 857-895-0-542 ja 857-408-12-4

Seuraavassa on lausuntomme asiasta.

Virallisen moottorikelkkareitin sijoittaminen johtoalueelle edellyttää sekä maanomistajan lupaa että verkkoyhtiön lausuntoa. Maastoliikennelain 13 §:ssä moottorikelkkareitti luokitellaan tieliikennelain 2 §:ssä tarkoitetuksi tieksi. Tien tai vastaavan muun liikenneväylän päällä tai varrella olevalle ilmajohtolle on standardeissa annettu erityisvaatimuksia johdon rakenteiden ja etäisyyksien suhteen.

PKS:n 20 kV ja 0,4 kV sähköjohtoja kulkee edellä mainitun listan kiinteistöjen alueella. PKS:n on tarkistettava maastossa moottorikelkkareitin varrella sijaitsevien johtojen muutostarpeet sekä suunniteltava ja tehtävä tarvittavat muutostyöt johtoon, jotta se täyttäisi standardeihin asetetut vaatimukset. Katselmus tulee tehdä yhdessä Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa. Lisäksi moottorikelkkareitin on noudatettava Sähköenergialiiton verkostosuosituksista YJ5:02. Moottorikelkkareitin rakentaja vastaa kaikista edellä mainittujen toimenpiteiden verkonhaltijalle aiheuttamista kustannuksista. PKS voi tehdä johdon mahdollisista muutostöistä kustannusarvion Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle tilauksesta.