

Maastoliikennelain (1710/95) 15 §:n mukaisen moottorikelkkareitin, Soittu-Juojärvi-Heinäveden raja, reittisuunnitelman ja 14 §:n mukaisen reitinpitäjän hyväksyminen.

Tekn.ltk 17.12.2024 § 113
364/11.01.03/2024

Asia

Maastoliikennelain (1710/95) 15 §:n mukaisen moottorikelkkareitin reittisuunnitelman ja 14 §:n mukaisen reitinpitäjän hyväksyminen.

Reitin virallistamiseksi on siitä laadittu reittisuunnitelma, jonka hyväksyy kunnan ympäristönsuojeluviranomainen. Virallisella reitillä on oltava reitin pitäjä, jonka tehtävänä on vuosittain huolehtia siitä, että reitti on käyttöönottohetkellä ajettavassa kunnossa ja turvallinen käyttäjälle. Vastuu reitin käyttämisestä ja mahdollisesti aiheutuneista vahingoista on reitin käyttäjällä

Moottorikelkkareitti Soittu-Juojärvi-Heinäveden raja

Tämä reitti on ns. jatkoyhteys viralliseen reittiin Tuusniemen keskustasta. Reitit yhdistyvät toisiinsa Juojärven yli kulkevan epävirallisen jääyhteyden kautta.

Suunniteltu reitti kulkee Soitun laavulta Juojärven rantaan ja edelleen Tulisaaressa kohdalta Juojärven rannasta Heinäveden rajalle, missä se yhtyy ns. "Kuikka Kopsen Kiemuroihin".

Reitin suunnittelu, kuuleminen ja lausunnot

Reitti on osa Koillis-Savon ulkoilureittien täydennyshanketta, jossa viiden kunnan alueella virallistetaan moottorikelkkareittejä. Alkuperäisen reittisuunnitelman on laatinut Pohjois-Savon ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat vastuualue. Reittisuunnitelman on päivittänyt Sweco Finland Oy vuonna 2023. Tuusniemen kunnan alueella suunniteltu moottorikelkkareitin pituus on noin 21 km.

Alkuperäiseen suunnitteluun ovat osallistuneet myös maanomistajat. Maanomistajille järjestettiin alueittain suunnitteluiltoja, joissa he ovat voineet osallistua reitin suunnitteluun. Tuusniemellä reittisuunnittelun pohjalta on pidetty iltatilaisuus syksyllä 2009 ja sen lisäksi maanomistajien kanssa oltiin yhteydessä puhelimitse, sähköpostitse tai kirjeitse. Heille lähetettiin tiedote sekä kartta suunnittelusta linjauksesta, jolloin he ovat voineet kommentoida suunnitelmaa tai esittää siihen omia ehdotuksia.

Vuonna 2023 täydennetyn suunnitelman käsittelystä on kuulutettu ilmoituksella Koillis-Savo lehdessä 5.7.2024, kuulutuksesta tehtäville muistutuksille oli annettu määräaika 9.8.2024 asti. Suunnittelija, Sweco Finland Oy on kuullut maanomistajia kirjeellä heinäkuussa 2024. Kuulemisesta on voinut tehdä muistutuksia 9.8.2024 asti. Muistutuksia jättäneet on kuultu uudestaan lokakuussa 2024.

Hakija on pyytänyt ennen suunnitelman vireille laittoa lausunnot seuraavilta tahoilta:

- ELY Liikenne ja infrasturuktuuri -vastuualue
- ELY Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
- Pohjois-Savon alueellinen vastuumuseo
- Pohjois-Karjalan Sähkö Oy

Muistutukset ja niiden vastineet on kerätty liitteeseen (*Liite_9_Lausunnot ja vastineet*) ja viranomaislausunnot liitteeseen (*Liite_10_Viranomaislausunnot*).

Annetut lausunnot eivät ole ristiriidassa reittisuunnitelman kanssa. Lausunnoissa esitetyt kannanotot tulevat riittävässä laajuudessa huomioonotetuksi, kun noudatetaan hyväksyttyä reittisuunnitelmaa.

Muistutukset on huomioitu suunnittelijan vastineessaan esittämällä tavalla.

Valmistelija	Petteri Heikkinen, rakennustarkastaja-ympäristön suojelusihteri, 044-7209 032
Päätösehdotus	Ympäristönsuojelusihteri esittää, että Tuusniemen tekninen lautakunta hyväksyy liitteenä olevan päätöksen maastoliikennelain 15 §:n mukaisen moottorikelkkareittisuunnitelman, moottorikelkkareitille Soittu-Juojärvi-Heinäveden raja sekä maastoliikennelain 14 §:n mukaiseksi reitinpitäjäksi Tuusniemen kunnan.
Päätös	Päätösesitys hyväksyttiin.