

Kuntalaisaloite: Levälahden laivalaiturin vuokraus kalastusaluksille

KH 07.10.2024 § 171

Tuusniemen kuntaan on saapunut 17.9.2024 kuntalaisaloite.fi -palvelun kautta aloite, jonka aiheena on Levälahden laivalaiturin vuokraaminen kalastusaluksille. Aloitteessa on kirjoitettu seuraavasti:

"Levälahden laituri sijaitsee Natura-alueen ja yleisen uimarannan, sekä Tuusniemen, että Kuopion puolella olevien useiden vapaa-ajan asuntojen välittömässä läheisyydessä.

Kunta on nyt myöntänyt venepaikat mm. kalastustroolareille. v.2023. Troolareiden ammattimainen operointi heinä - lokakuun välisenä aikana osoitti, että siitä aiheutuu merkittävää melu- ja valohaittaa. Varsinkin öiseen aikaan (klo 23-01) tapahtuva lastin purkaminen ja pakkaaminen useana yönä viikossa aiheutti n. tunnin ajan kohtuuttomasti melua. Lisäksi laiturilla olevat autot ja peräkärryt estivät muiden veneilijöiden sujuvan laiturin käytön. Moni veneilijä on ollut tyytymätön Levälahden laivalaiturin tilanteeseen. He ovat valittaneet asiasta muunmuassa Tuusniemen kuntaan, Kuopion pursiseuralle, Ely-keskukselle ja paikallisille asukkaille, sekä mökkiläisille.

Ehdotan, että laiturin käyttö rajoitettaisiin retkeilykäyttöön (mitä se on ollut tähän asti) ja laiturille tuotaisiin selkeä ohjeistus alusten pysäköintiin. Jos kunta katsoo, että se haluaa vuokrata "kausilupia" Levälahden laituriin isommille aluksille, olisi mielestäni kohtuullista, että laituriin vuokrattaisiin yksi paikka per kausi. Näin ollen myös huvi- ja retkiveneilijöille jäisi laituripaikka käytettäväksi. Lisäksi vuokrapaikka pitäisi rajata niin, että siinä saa säilyttää alusta, mutta laivapaikka ei ole työskentelyä varten. Vuokrapaikkoja myönnettäessä pitäisi myös oman kunnan asukkaiden/ yrittäjien olla etusijalla. Mielestäni myös ison aluksen vuokrapaikan hintaa olisi syytä tarkistaa. Se ei ole tällä hetkellä linjassa pienveneilijöiden vuokrahintojen kanssa."

Aloitteen vastuuhenkilö on Ari Norrbacka. Sen on allekirjoittanut yhteensä 20 henkilöä, joista 7 on Tuusniemen kunnasta..

Hallintosäännön 137 - 139 §:n mukaan kunnan asukkaalla sekä kunnassa toimivalla yhteisöllä ja säätiöllä on oikeus tehdä aloitteita kunnan toimintaa koskevissa asioissa. Aloitteen tekijälle on ilmoitettava kuukauden kuluessa aloitteen saapumisesta, missä viranomaisessa aloite käsitellään, arvioitu käsittelyaika sekä keneltä saa lisätietoja aloitteen käsittelystä. Sen jälkeen, kun aloite on käsitelty loppuun, aloitteen tekijälle on ilmoitettava, onko aloite johtanut toimenpiteisiin.

Hallintojohtaja on lähettänyt aloitteen tekijälle 30.9.2024 sähköpostiviestin, että kunnanhallitus antaa kokouksessaan 7.10.2024 ohjeet aloitteen valmisteluun.

Valmistelija

Hallintojohtaja Sirpa Hartojoki, puh. 044 7209 036

Kj:n päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää lähettää kuntalaisaloitteen valmisteltavaksi tekniselle lautakunnalle.

Tekn.ltk 19.02.2025 § 18

Tekninen johtaja on selvittänyt ammattikalastuksen luvitus- ja erityismääräysten tarpeita satamassa / laituripaikoilla Pohjois-Savon Ely-keskuksesta kalatalouspäälliköltä. Puhelinkeskustelujen perusteella on käynyt ilmi, ettei ko. toimintaan tarvita erityisiä lupia. Kunnilla on oikeus määrätä hallinnoimiensa laituripaikkojen vuokrauksesta sekä sataman käytöstä.

Tekninen johtaja on pyytänyt 24.1.2025 sähköpostilla Kerman kalalta vastinetta ja korjaavia toimenpide-ehdotuksia heidän toimintaansa liittyen. Vastineessa on pyydetty korjaavia toimenpiteitä melun vähentämisestä, autojen ja peräkärrien pysäköimisestä laiturialueella sekä kalastusalusten säilyttämisestä laiturissa. Määräaika vastineen ja korjaavien toimenpide-ehdotusten jättämiselle on annettu 7.2.2025 saakka.

Kerman kala tmi on antanut vastineen sähköpostilla 6.2.2025, jossa esitetään seuraavaa:

"Kerman kalan vastine Levälahden laivalaiturin käyttöä koskevaan kuntalaisaloitteeseen

Kerman kala pitää kuntalaisten laatimaa kuntalaisaloitetta lähtökohtaisesti kohtuuttomana ja yllättävänä, sillä suoraa palautetta yritykselle ei ole laitettu. Veneliikenne Levälahden laivalaiturista on todella aktiivista, jonka vuoksi Kerman kala pitääkin ihmeellisenä sitä, miten allekirjoittaneiden mielestä ongelmaa aiheuttavat nimenomaan kalastusalukset, eivätkä lukuisat äänekkäät moottoriveneet ja vesijetit, joita alueella pyörii.

Kuntalaisaloitteessa tuodaan esille esimerkiksi Natura-alueen läheisyys. Natura-alueilla on tarkoitus turvata luonnon monimuotoisuus. Natura-alueista lähes 80 % on valtion alueita ympäri Suomen, joista monissa harjoitetaan ammattikalastusta. Ammatinharjoittaminen ja Natura-alue status eivät liity millään tavalla toisiinsa, eikä Kerman kala toiminnallaan vahingoita ympäristöä tai uhkaa luonnon monimuotoisuutta.

Lisäksi aloitteessa mainitaan heinä-lokakuun aikana merkittävä valo- ja meluhaitta vuonna 2023. Pyydämme huomioimaan, että aloite koskee nimenomaan vuotta 2023. On totta, että veneillä ajetaan Levälahden laivalaiturista ja laituriin palataan illan tullen. Kesällä, kovimman mökkisesongin aikana on kuitenkin myös valoisaa, joten emme allekirjoita väitettä kohtuuttomasta valohaitasta. Syksyllä ja loppukesän pimeydessä veneissä käytetään kyllä kulkuvaloja, sillä valot ovat olennainen osa kalastajien työturvallisuuden turvaamista. Reitti, jota veneet ajavat on yleinen viitoitettu laivaväylä. Kenenkään mökin edustalta ei huvikseen ajella.

Vuonna 2024 Kerman kalalla oli pyyntipäiviä alle 30 koko vuonna Levälahden laituripaikasta. Ei siis voida missään tapauksessa puhua ympärivuotisesta tai koko avokauden kestävästä saatikka päivittäisestä häiriöstä. Onkin siis mielenkiintoista, että aloite on tehty nimenomaan vuodesta 2023, eikä kokonaisuudesta, ja lähetetty kunnalle vasta 2024. Vuonna 2024 pyyntipäiviä oli enemmän,

muttei pyynti ollut kesällä silloinkaan päivittäistä. Loppusyksystä pyyntiä oli enemmän, kun monet mökeistäkin olivat jo tyhjiä.

Kaloja puretaan laituriin yleensä illalla tai alkuyöstä. Tästä voi aiheuta jotakin melua noin klo 23–01, mutta kyse ei ole pitkäkestoisesta metelistä sillä kalapakit nostetaan vain silloin nosturilla kärryn kyytiin. Kartasta mitattuna laituria lähimmät kolme mökkiä sijaitsevat 150 metrin, 350 m ja 500 m päässä. Haluaisimme tietää, onko väitettyä meluhaittaa koskaan mitattu desibeleissä? Kenenkään mökkipihassa kaloja ei nosteta kärryyn ja pitkän päivän päätteeksi asia pyritään muutenkin luonnollisesti hoitamaan mahdollisimman sutjakkaasti. Autoja on pyritty pitämään parkkipaikalla, mutta toisinaan alue on kyllä autojen ja muiden säilytyksessä olevien (ei meidän) kärryjen vuoksi todella täysi.

Sitoudumme kuitenkin jatkossa toiminnassamme kiinnittämään enemmän huomiota siihen, etteivät autot ja kärryt koskaan jää muiden laituria käyttävien tielle.

Olen puhunut usean paikallisen henkilön kanssa laiturin tilanteesta ja he ovat toivoneet, että laituria laajennettaisiin ja sitä kautta venesatamaan saataisiin lisää venepaikkoja, sillä veneliikenne laiturilta on runsasta. Kuitenkin tätä ovat jotkut tietyt henkilöt ilmeisesti vastustaneet. On puhuttu siitä, ettei veneet mahdu laituriin, mutta samalla on hyvin ristiriitaista, että laiturin laajennussuunnitelmia pyritään hankaloittamaan. Tällä hetkellä laiturin pääty jää kokonaan käyttämättä, sillä se on rakennettu niin hankalasti, ettei siihen saa venettä. Paikallisetkin toivoisivat, että laituria laajennettaisiin venesataman käyttöasteen parantamiseksi.

Kerman kala on pyrkinyt, ja pyrkii jatkossakin toiminnallaan varmistamaan, ettei siitä aiheudu ylimääristä häiriötä kesämökkiläisille tai vakituksille asukkaille. Itä-Suomen tulevaisuus ja vakituisten asukkaiden pakeneminen alueelta länteen ja etelään on ollut valtakunnallinen puheenaihe sekä politiikassa, että uutismedioissa. Emmehän turhaan vaikeuta tai tee mahdottomaksi ammatinharjoittamista siinä osassa Suomea, joissa asukkaita ja tekijöitä tarvitaan. Ammattikalastajan työn toteutumisen vaikeuttaminen on myös kalastuslain vastaista.

Siitäkin huolimatta, että järven rannat toimivat monille kesäpaikkoina, ei voida unohtaa, että toisille kyseessä on paikka harjoittaa elinkeinoa ja turvata toimeentuloa. Kerman kalan mielestä laituri paikan hinta on ammattikalastajan veneelle tällä hetkellä linjassa muilla järvillä sijaitsevien laitureiden kanssa eikä ehdota siihen korjausta.

Kerman kala on Ukonlahden kalastuskunnan osakas, jonka vesialueella Levälähdän laivalaituri sijaitsee.”

Valmistelija

Tekninen johtaja Paula Rissanen, puh. 040 820 6928

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle, että kuntalaisaloite Levälähdän laivalaiturin vuokraus/ kalastusaluksille ei aiheuta erityisiä toimenpiteitä. Kerman kala tmi:n annetaan käyttää Levälähdän laituria kalastusaluksien tukikohtana saaliin purkamisessa ja alusten säilytyksessä pyyntikauden aikana. Tuusniemen kunta laskuttaa aluksien pitämisestä laiturissa kunnan teknisen lautakunnan hyväksymien taksojen mukaisesti. Tuusniemen kunta kuitenkin edellyttää, että autojen ja kärrien pysäköinti tulee tehdä siten, ettei siitä aiheudu kohtuutonta haittaa muille laiturin

käyttäjille. Toiminnassa tulee huomioida lastin purkamisesta aiheutuva melu ja pyrkiä minimoimaan se mahdollisuuksien mukaan. Kerman kalan tulee myös huolehtia siitä, ettei kalastusalukset eikä lastin purkaminen laiturissa aiheuta ympäristölle haittaa ja epäsiisteyttä.

Mikäli laiturin laajennukselle nähdään tarvetta ja laajennukseen saadaan ulkopuolista rahoitusta, tekninen lautakunta puoltaa kunnan osallistumista hankkeeseen olemassa olevien määrärahojen ja muiden resurssien puitteissa. Tekninen lautakunta siirtää aloitteen käsittelyn edelleen kunnanhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös Päätösesitys hyväksyttiin.

KH 17.03.2025 § 54
278/00.02.01/2024

Kj:n päätösehdotus Kunnanhallitus päättää vastata aloitteeseen teknisen lautakunnan päätöksen mukaisesti.

Päätös Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.