

Tekninen lautakunta

Aika 04.08.2025 klo 17:00 -

Paikka Tuusniemen kunnanvirasto, valtuustosali

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
59	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
60	Pöytäkirjan tarkastajien valinta	5
61	Hallintosäännön päivittäminen	6
62	Muutos vuoden 2025 talousarvion käyttötalousosaan	8
63	Sisäisen valvonnan arviointi 1.1. - 30.6.2025	10
64	Kaavateiden auras ja muu talvikunnossapito / Hankintapäätöksen tiedoksianto	12
65	Tuusniemen kunnan teknisen lautakunnan lausunto Itä-Suomen 14 hallinto-oikeudelle jätettyyn valitukseen moottorikelkkareitin, Soittu-Juojärvi-Heinäveden raja, reittisuunnitelman ja reitinpitäjän hyväksymisestä sekä oikaisuvaatimuksista edellä mainittuun päätökseen	14
66	Teknisen johtajan viranhaltijapäätökset	23
67	Tiedoksi saatettavat asiat	24
68	Muut asiat	25

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Toivanen Jarkko	Puheenjohtaja
	Pitkänen Enni	Varapuheenjohtaja
	Kasanen Anssi	Jäsen
	Kuronen Antti	Jäsen
	Mustonen Anu	Jäsen
	Smolander Heikki	Kunnanhallituksen puheenjohtaja
	Räsänen Heimo	Kunnanhallituksen edustaja
	Kiviluoma Timo	Kunnanjohtaja
	Petteri Heikkinen	Rakennustarkastaja/ympäristönsuojelusihteri
	Rissanen Paula	Tekninen johtaja/esittelijä

Pöytäkirja allekirjoitetaan sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Käsitellyt asiat 59-68

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen.

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Tarkastusvuorossa ovat Enni Pitkänen ja Antti Kuronen.

Pöytäkirjan allekirjoitus ja varmennus

Puheenjohtaja Jarkko Toivanen

Pöytäkirjanpitäjä Paula Rissanen

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi.

Tarkastusaika

Tuusniemi 5.8.2025 klo 10.00 alkaen

Enni Pitkänen

Antti Kuronen

PÖYTÄKIRJA ON PIDETTY YLEISESTI NÄHTÄVÄNÄ

Tarkastettu pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kunnan verkkosivuilla
www.tuusniemi.fi

59

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Tekn.ltk 04.08.2025

Päätösehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

60

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Tekn.ltk 04.08.2025

Tarkastusvuorossa ovat Enni Pitkänen ja Antti Kuronen.

Valmistelija

Tekninen johtaja Paula Rissanen, puh. 040 820 6928

Päätösehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Enni Pitkänen ja Antti Kuronen.

Päätös

61

Hallintosäännön päivittäminen

Tekn.ltk 04.08.2025
224/00.01.01/2025

Kuntalain 90 §:n mukaan jokaisessa kunnassa ja kuntayhtymässä on oltava hallintosääntö.

Hallintosäännössä annetaan lain mukaan tarpeelliset määräykset ainakin kunnan hallinnon ja toiminnan järjestämisestä, päätöksenteko- ja hallintomenettelyistä ja valtuuston toiminnasta.

Tapahtuneet lakimuutokset edellyttävät muutoksia hallintosääntöön. Rakentamislaki hyväksyttiin eduskunnan täysistunnossa 1.3.2023 ja laki julkaistiin säädöskokoelmassa 21.4.2023 numerolla 751/2023. Jo aikaisemmin oli annettu laki rakennetun ympäristön tietojärjestelmästä (431/2023). Laki rakentamisen suunnittelu- tai työjohtotehtävissä toimivien pätevyyden osoittamisesta (812/2023) julkaistiin myös 21.4.2023. Rakentamisen lakipaketti on tullut valtaosin voimaan 1.1.2025 vuosia kestäneen valmistelutyön tuloksena.

Lakimuutosten vuoksi esitettävät muutokset ja tarkennukset on esitetty liitteenä olevassa hallintosääntöluonnoksessa. Poistettavat osiot on esitetty yliviivattuna, vihreät uusi teksti ja punainen kunnanhallituksen osiossa vielä tarkistettavana.

Tekninen lautakunta käsittelee hallintosääntömuutokset seuraavilta osilta:

- Teknisen lautakunnan toimivalta
- Rakennustarkastajan toimivalta

Valmistelija

Tekninen johtaja Paula Rissanen, puh. 040 820 6928

Päätösehdotus

Lautakunta päättää hyväksyä osaltaan hallintosääntöluonnoksessa esitetyt muutokset ja esittää ne edelleen kunnanhallitukselle ja valtuustolle hyväksyttäväksi.

Lisäksi lautakunta delegoi rakennustarkastajalle toimivallan hyväksyä rakentamislain (Rakl 57§ ja 58§) mukaisista poikkeamisluvista ja alueellisesta poikkeamisesta vähäisiä poikkeamia mm. rakennuksen etäisyydestä luvista vapautetuille rakennuksille. Vähäinen poikkeaminen etäisyyksissä on 10 % kaavoissa määritellyistä etäisyyksistä.

Päätös

Viiteaineisto



7 Hallintosääntö 2025_korjattu 2.7.2025

62

Muutos vuoden 2025 talousarvion käyttötalousosaan

Tekn.ltk 04.08.2025
253/02.02.02/2025

Tuusniemen kunnassa on vireillä kirkonkylän osayleiskaavan muutos ja asemakaavan muutos ja laajennus. Kaavamutokset ovat olleet nähtävillä 2.1. – 31.1.2025 välisen ajan.

Nähtävänäoloaikana kaavaluonnoksesta saatiin kaksi lausuntoa, Kuopion kulttuurihistorialliselta museolta sekä Pohjois-Savon ELY-keskukselta.

Asemakaavan muutoksen ja laajennuksen osalta teollisuusalueelle, kaavan laajennusosalle lausuntoihin perustuen tuli tehdä tarkempi luontoselvitys. Luontoselvitys on tehty FCG:n toimesta keväällä 2025. Luontoselvityksen alustavista tuloksista on saatu jo hiemen tietoa kuntaan.

FCG:n biologi on käynyt tarkistamassa tilanteen maastossa. Lähteikkö täyttää edelleen metsälakikohteen kriteerit, ja tämä on huomioitu alueen hakkuissakin. Samoin vesilaki kieltää pienvesien luonnontilan vaarantamisen, eli alueella oleva lähteikkö on myös vesilain suojelema. Lähteisyyttä on tällä alueella, missä puusto on jätetty kaatamatta. Lähteen edustavuus on heikentynyt, mihin biologon arvion mukaan on vaikuttanut alueelle vanhojen peruskarttojen perusteella 1980-luvulla tehty ojitus ja 2010-luvulla rakennettu Kankaalantie, luultavasti myös teollisuus on vaikuttanut lähteikön tilaan. Maastokäynnin havaintojen perusteella vaikuttaa, että lähteikkö on hieman kuivahtanut edelliseen luontoselvitykseen nähden, mikä voi johtua esim. Kankaalantien rakentamisesta tai vain pohjaveden pinnan tasosta.

Nyt alustavien tietojen mukaan asemakaavan muutoksesessa ja laajennuksessa kaavan suhteen voidaan edetä seuraavilla tavoilla, joista poikkeuslupan hakeminen on suositeltavampi tapa:

1. Haetaan poikkeuslupaa lähteen poistamiselle.
Poikkeuslupa haetaan AVI:lta: "Poikkeamisen myöntöedellytysten arvioinnissa tarvitaan yksityiskohtaisia tietoja kohteen ominaisuuksista ja vastaavien muiden pienvesien yleisyydestä. Usein tarkastelualueena on kunta tai maakunta. Hakija vastaa hakemuksen käsittelemiseksi tarvittavien tietojen hankkimisesta ja toimittamisesta."
2. Kaavoitetaan teollisuudelle vain lähteikön itäpuoliset alueet, ja osoitetaan lähteikkö ja ranta sen kohdalta M-alueena sekä lähteikkö luo-alueena. Tälläkin ratkaisulla saattaa olla lähteeseen vaikutuksia, mitä on arvioitava tarkemmin kaavanvaikutusten arvioinnissa (esim. miten massanvaihdot osoitettavalla uudella T-alueella vaikuttavat lähteeseen). Ja lopputuloksena voi olla edelleen, että viranomaiset edellyttävät poikkeuslupaa.

Kaavoittajan ja viranhaltijoiden kesken pidetyssä neuvottelussa päädyttiin ensisijaisesti hakemaan poikkeuslupaa ja pohditaan avihtoehtoa 2 vain, jos poikkeuslupaa ei saada.

Poikkeuslupaa varten tarvitaan tietoa paitsi itse poistettavasta kohteesta, myös tietoa vastaavien pienvesien yleisyydestä kunnassa. Pohjavesiseurantaa on tehty lähteen lähellä (n. 0,5 km lähteestä luoteeseen) Kankaalantien varrella entisen ampumaradan kohdalla, joten seurantatietoa esim. pohjaveden pinnan tasosta on saatavilla. Lähteestä on nyt tehty muutama vuosi sitten luontoselvitys, ja lähteen tila on tarkistettu kesällä 2025. Poikkeusluvan saaminen kestää tyypillisesti n. 1-2 vuotta.

Tuusniemen kunnassa ei ole kokemusta poikkeusluvan hakemisesta AVI:lta vesilain mukaisen kohteen poistamiseksi eikä tarvittavien selvitysten tekemiseksi, joten kunnassa tarvitaan apua luvan hakemiseen.

Tuusniemen kunta on pyytänyt FCG:ltä erillisen hinta-arvion poikkeusluvan hakemisesta sekä hakemukseen liitettävän selvityksen (lähteen nykytilanne ja vastaavien lähteiden kartoitus kunnassa) laatimisesta.

FCG on jättänyt pyydetyn hinta-arvion 27.6.2025. Alustavan työmäärä-arvion mukaan (skol 02, 130 h) työn hinnaksi tulisi n. 16 000 €. Lisäksi tilaajalta veloitetaan työn suorittamiseen liittyvät matkakulut. Työohjelman mukaisten maastokäyntien (4 henkilötyöpäivää) matkakulut ovat n. 650 €. Lisäksi AVI perii maksun vesilain ja ympäristönsuojelulain mukaisten asioiden käsittelystä. Maksut määräytyvät valtioneuvoston asetuksen aluehallintovirastojen maksuista mukaisesti. Tilaaja vastaa käsittelymaksusta.

Poikkeusluvan hakemiseen, tarvittaviin lisäselvityksiin ja matkakuluihin, AVI:n perimäänn maksun vesilain ja ympäristönsuojelulain mukaisten asioiden käsittelystä sekä vielä muihin mahdollisiin lisäkustannuksiin lupaprosessissa tulisi varautua 25.000 euron lisämäärärahan tarpeeseen.

Valmistelija	Tekninen johtaja Paula Rissanen, puh. 040 820 6928
Päätösehdotus	Lautakunta hyväksyy edellä esitetyn 25.000 euron lisämäärärahatarpeen ja esittää kunnahallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle em. lisämäärärahan teknisen toimen vuoden 2025 talousarvioon asemaakavoitukseen.
Päätös	
Viiteaineisto	Tuusniemi_poikkeuslupa_lähde_Tarjous_FCG Muistio_palaveri_lähde_20251606

63

Sisäisen valvonnan arviointi 1.1. - 30.6.2025

Tekn.ltk 04.08.2025
233/00.01.04/2025

Julkisen toiminnan luotettavuuden edellytys on riittävä ja näkyvä valvonta, jonka avulla pyritään saamaan kohtuullinen varmuus toiminnan järjestämisestä päätösten ja organisaatiolle asetettujen tavoitteiden mukaisesti.

Valvonta jakaantuu ulkoiseen ja sisäiseen valvontaan. Ulkoinen valvonta on toimivasta johdosta riippumatonta ja sitä toteuttavat valtuuston valitsema tarkastuslautakunta ja tilintarkastaja.

Operatiiviseen johtamiseen kuuluva sisäinen valvonta ja sen järjestäminen, jota tämän pykälän käsittely koskee, on kunnan toimivan johdon ja tilivelvollisten tehtävänä ja vastuulla. Kuntalain 123 §:n mukaan kunnan tilintarkastajan on tarkastettava onko kunnan sisäinen valvonta, riskienhallinta ja konsernivalvonta järjestetty asianmukaisesti. Kunnan hallinnon ja talouden valvonta sekä riskien hallinta järjestetään siten, että ulkoinen ja sisäinen valvonta yhdessä muodostavat kattavan valvontajärjestelmän.

Sisäisen valvonnan periaatteiden ja linjausten määrittely kuuluu kunnanvaltuustolle ja järjestämisvastuu kunnanhallitukselle. Kunnan johdon vastuulla on luoda edellytykset toimivalle sisäiselle valvonnalle. Toimialajohtajat vastaavat siitä, että sisäinen valvonta ja riskien hallinta huomioidaan, toteutetaan ja raportoidaan taloussuunnittelusta tilinpäätökseen, kattaen koko tilikauden.

Kunnanvaltuusto on hyväksynyt 24.3.2021 § 11 uuden "Sisäisen valvonnan ja riskien hallinnan periaatteet"-ohjelman ja kunnanhallitus 31.1.2022 §14 uuden "Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan ohjeen". Kunnan hallintosäännön sekä voimassa olevan sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan ohjeen mukaan sisäistä valvontaa ja riskienhallintaa tehdään jatkuvasti ja siitä raportoidaan säännöllisesti. Tämä raportointi koskee sisäisen valvonnan arviointia ajalta 1.1. – 30.6.2025.

Valmistelija

Tekninen johtaja Paula Rissanen, puh. 040 820 6928

Päätösehdotus

Lautakunta hyväksyy ja merkitsee tiedokseen saatetuksi sisäisen valvonnan ja riskien hallinnan raportin sekä päättää esittää sen edelleen kunnanhallitukselle jatkotoimenpiteitä varten.

Päätös

Viiteaineisto



Kokouskutsu/Esityslista
Tekninen lautakunta

Nro 7/2025
Julkinen

1
1

Sisäisen valvonnan arviointi 1.1.-30.6.2025, tekninen toimi

64

Kaavateiden auraus ja muu talvikunnossapito / Hankintapäätöksen tiedoksianto

Tekn.ltk 04.08.2025
242/02.08.00.01/2025

Tuusniemen kunnan kaavateiden ja piha-alueiden auraus on hoidettu ulkopuolisen urakoitsijan toimesta sopimuskaudella 2021-2024 sekä optiovuonna 2025.

Tekninen lautakunta on päättänyt kokouksessaan 22.1.2025 § 8 aloittaa aurausurakoiden kilpailutuksen seuraavalle sopimuskaudelle. Sopimuskaudeksi päätettiin neljä (4) vuotta + 1 optiovuosi. Kilpailutus toteutetaan yhdessä Sansian kanssa. Sansia on valtuutettu hoitamaan koko kilpailutuksen, tekemään hankintapäätöksen sekä hoitamaan sopimushallinnan edellisen kilpailutuksen tapaan.

Tuusniemen kunta on yksi omistajista vuonna 2011 perustetussa julkisomisteisessa hankintayhtiössä, Sansiassa. Sansian asiakkaita ovat sen omistajat, ja yhtiön tavoitteena on palvella omistajiaan ja tehdä hankkiminen mahdollisimman helpoksi, läpinäkyväksi ja turvalliseksi. Sansian toiminta rahoitetaan sopimusmyynneistä perittävällä palvelumaksulla eli Sansian palvelujen käyttö on sen omistajille maksutonta. Sansia tarjoaa mm. hankinta- ja sopimushallinnan palvelut, mukaan lukien hankintalainmukaisen kilpailutuksen.

Kaavateiden ja piha-alueiden auraus on kilpailutettu Sansian toimesta keväällä 2025. Kilpailutus oli jaettu kahteen osaan; 1. Tiet ja kevyenliikenteen väylät, 2. Piha- ja parkkialueet sis. tori. Tarjouspyyntö julkaistiin 2.5.2025 ja tarjoukset tuli lähettää määräaikaan 2.6.2025 klo 12.00 mennessä. Molempiin osiin valittiin yksi kokonaishinnaltaan edullisin toimittaja. Kaavateiden ja piha-alueiden auraus ja muu talvikunnossapito hankinta koski työn suorittamisen yksikköhintaa (e/h). Kilpailutus koski myös materiaalihankintaa hiekoitushiekan ja murskeen osalta.

Kilpailutuksessa oli neljän (4) vuoden sopimuskausi + yksi (1) optiovuosi. Sopimuskausi alkaa 1.1.2026.

Tarjouksia saatiin kahdelta urakoitsijalta; Mty Keinänen Alli, Keinänen Henna ja Keinänen Reko sekä Maatalous ja konepalvelu Heikki Nissinen.

Kilpailutuksen voitti Mty Keinänen Alli, Keinänen Henna ja Keinänen Reko ja Sansia on tehnyt urakoitsijan valinnasta hankintapäätöksen 13.6.2025.



Päätösehdotus Lautakunta päättää merkitä tiedoksi Sansian tekemän hankintapäätöksen sekä valtuuttaa Sansian hoitamaan kilpailutuksen sopimushallinnan.

Päätös

Viiteaineisto

Liite 1 Tuusniemen kunnan talvikunnossapidon kunnossapitoluokat 2026 alkaen
Päätös_555130 (1)

65

Tuusniemen kunnan teknisen lautakunnan lausunto Itä-Suomen hallinto-oikeudelle jätettyyn valitukseen moottorikelkkareitin, Soittu-Juojärvi-Heinäveden raja, reittisuunnitelman ja reitinpitäjän hyväksymisestä sekä oikaisuvaatimuksista edellä mainittuun päätökseen

Tekn.ltk 04.08.2025
254/08.00.00/2025

Asia: Lausunnon antaminen Itä-Suomen hallinto-oikeudelle

Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry on jättänyt Itä-Suomen hallinto-oikeudelle valituksen Tuusniemen kunnan teknisen lautakunnan päätöksistä 17.12.2024 § 113 Maastoliikennelain (1710/95) 15 §:n mukaisen moottorikelkkareitin, Soittu-Juojärvi-Heinäveden raja, reittisuunnitelman ja 14 §:n mukaisen reitinpitäjän hyväksyminen ja 19.2.2025 § 23 Kiinteistön 857-418-8-137 Peltoniemi omistajien, Metsäyhtymä Airaksinen sekä Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry:n oikaisuvaatimus / Moottorikelkkareittisuunnitelma välillä Soittu- Juojärvi-Heinäveden raja sekä 19.2.2025 § 24 Kiinteistön 857-418-8-125 Rasinmäki omistajan oikaisuvaatimus / Moottorikelkkareittisuunnitelma välillä Soittu- Juojärvi-Heinäveden raja. Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry ja asianosaiset vaativat valituksessaan edellä mainittujen päätösten kumoamista. Lausunto pyyntö ja valitus liitteenä (*Liite1.*) ja (*Liite2.*).

Valituksen alaisten päätösten käsittely

Tuusniemen kunnan tekninen lautakunta 17.12.2024 § 113

Maastoliikennelain (1710/95) 15 §:n mukaisen moottorikelkkareitin, Soittu-Juojärvi-Heinäveden raja, reittisuunnitelman ja 14 §:n mukaisen reitinpitäjän hyväksyminen:

Reitin virallistamiseksi on siitä laadittu reittisuunnitelma, jonka hyväksyy kunnan ympäristönsuojeluviranomainen. Virallisella reitillä on oltava reitin pitäjä, jonka tehtävänä on vuosittain huolehtia siitä, että reitti on käyttöönottohetkellä ajettavassa kunnossa ja turvallinen käyttäjälle. Vastuu reitin käyttämisestä ja mahdollisesti aiheutuneista vahingoista on reitin käyttäjällä. Reittisuunnitelma liitteenä (*Liite3.*).

Moottorikelkkareitti Soittu-Juojärvi-Heinäveden raja

Reitti on ns. jatkoyhteys viralliseen reittiin Tuusniemen keskustasta. Reitit yhdistyvät toisiinsa Juojärven yli kulkevan epävirallisen jääyhteyden kautta.

Suunniteltu reitti kulkee Soitun laavulta Juojärven rantaan ja edelleen Tulisaaren kohdalta Juojärven rannasta Heinäveden rajalle, missä se yhtyy ns. "Kuikka Koposen Kiemuroihin".

Reitin suunnittelu, kuuleminen ja lausunnot

Reitti on osa Koillis-Savon ulkoilureittien täydennyshanketta, jossa viiden kunnan alueella virallistetaan moottorikelkkareittejä. Alkuperäisen reittisuunnitelman on laatinut Pohjois-Savon ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat vastuualue. Reittisuunnitelman on päivittänyt Sweco Finland Oy vuonna 2023. Tuusniemen kunnan alueella suunniteltu moottorikelkkareitin pituus on noin 21 km.

Alkuperäiseen suunnitteluun ovat osallistuneet myös maanomistajat. Maanomistajille järjestettiin alueittain suunnitteluiltoja, joissa he ovat voineet osallistua reitin suunnitteluun. Tuusniemellä reittisuunnittelun pohjalta on pidetty iltatilaisuus syksyllä 2009 ja sen lisäksi maanomistajien kanssa oltiin yhteydessä puhelimitse, sähköpostitse tai kirjeitse. Heille lähetettiin tiedote sekä kartta suunnitellusta linjauksesta, jolloin he ovat voineet kommentoida suunnitelmaa tai esittää siihen omia ehdotuksia.

Vuonna 2023 täydennetyn suunnitelman käsittelystä on kuulutettu ilmoituksella Koillis-Savo lehdessä 5.7.2024, kuulutuksesta tehtäville muistutuksille oli annettu määräaika 9.8.2024 asti. Suunnittelija, Sweco Finland Oy on kuullut maanomistajia kirjeellä heinäkuussa 2024. Kuulemisesta on voinut tehdä muistutuksia 9.8.2024 asti. Muistutuksia jättäneet on kuultu uudestaan lokakuussa 2024.

Hakija on pyytänyt ennen suunnitelman vireille laittoa lausunnot seuraavilta tahoilta:

- ELY Liikenne ja infrasturuktuuri -vastuualue
- ELY Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
- Pohjois-Savon alueellinen vastuumuseo
- Pohjois-Karjalan Sähkö Oy

Annetut lausunnot eivät oleet ristiriidassa reittisuunnitelman kanssa. Lausunnoissa esitetyt kannanotot tulevat riittävässä laajuudessa huomioonotetuksi, kun noudatetaan hyväksyttyä reittisuunnitelmaa.

Muistutukset on huomioitu suunnittelijan vastineessaan esittämällä tavalla.

Tuusniemen tekninen lautakunta hyväksyi kokouksessaan 17.12.2024 maastoliikennelain 15 §:n mukaisen moottorikelkkareittisuunnitelman, moottorikelkkareitille Soittu-Juojärvi-Heinäveden raja sekä maastoliikennelain 14 §:n mukaiseksi reitinpitäjäksi Tuusniemen kunnan. Päätös liitteenä (Liite4.).

Kiinteistön 857-418-8-137 Peltoniemi omistajien, Metsäyhtymä Airaksinen sekä Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry:n oikaisuvaatimus / Moottorikelkkareittisuunnitelma välillä Soittu- Juojärvi-Heinäveden raja:

Kiinteistön 857-418-8-137 Peltoniemi omistajat Metsäyhtymä Airaksinen sekä Kansalaisten maastoliikennevalvonta ry on jättänyt Tuusniemen kunnan tekniselle lautakunnalle oikaisuvaatimuksen, joka on päivätty 31.12.2024. Oikaisuvaatimus koskee koko reittisuunnitelmaa ja reitinpitäjää. Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan kumoamaan koko päätös: 17.12.2024 § 113 maastoliikennelain 15 §:n mukaisen moottorikelkkareittisuunnitelman hyväksyminen välillä Soittu – Juojärvi – Heinäveden raja sekä 14 §:n mukaisen reitinpitäjän valinta. Perusteluina päätöksen kumoamiseksi oikaisuvaatimuksen jättäneet esittävät:

1. Vastoin maastoliikennelakia

- Suunnitelman mukaan puusto poistetaan reitiltä ja pohja tasataan kannoista, kivistä ja mättäistä ja suurista epätasaisuuksista 6 m leveydeltä. Kelkkareitin pohjan tulee olla niin tasainen, että siinä pystyy ajamaan, kun lunta on vähintään 20 cm. Mitä tasaisemmaksi reitin maapohja saadaan, sitä helpompaa on reitin talvikunnossapito. Reittien sivukaltevuus ei saa ylittää 4 - 5 %. Tasattavat kannot ja kivet pyritään upottamaan reittialueelle. Maastoliikennelain mukaan reitin pitäjällä on oikeus poistaa reitiltä ajoa häiritseviä puita, pensaita sekä muita vähäisiä luonnonesteitä. Maastoliikennelaki ei oikeuta rakentamaan tasattuja väyliä.

- Maastoliikennelain mukaan reitistä ei saa aiheutua haittaa kiinteistön tarkoituksenmukaiselle käytölle. Metsänhoidon kannalta tarpeellisten teiden tekeminen metsään vaikeutuu oleellisesti. Samoin reittien pitäminen ajokunnossa metsätöiden aikana aiheuttaa haittaa.

2. Vastoin hallintolakia 6, 44, 45, 49c, 50 §

- Hallintolain 6 § pykälän mukaan viranomaisen toimien on oltava puolueettomia ja oikeassa suhteessa tavoiteltuun päämäärään nähden. Niiden on suojattava oikeusjärjestyksen perusteella oikeutettuja odotuksia. Päätöksessä tai reittisuunnitelmassa ei ole mitään perusteluja tai laskelmia yleisestä edusta, jolla hanketta perustellaan. Lunastuslain mukaan lunastusta ei saa panna täytäntöön, jos yksityinen haitta on suurempi kuin yleinen etu. Omaisuuden käyttöoikeus on oikeusjärjestyksen perusteella odotettu oikeus.

- Hallintolain 45 § pykälän mukaan päätöksen perusteluissa on ilmoitettava, mitkä seikat ja selvitykset ovat vaikuttaneet ratkaisuun sekä mainittava sovelletut säännökset. Lyhyesti miksi reittejä tarvitaan ?

- Oikaisuvaatimusaika on ilmoitettu virheellisesti.

- Hallintolain 50 § pykälän mukaan viranomainen voi poistaa virheellisen päätöksensä ja ratkaista asian uudelleen, jos päätös perustuu selvästi virheelliseen tai puutteelliseen selvitykseen. Suunnitelman mukaan moottorikelkkailun kasvun myötä on tullut tarve ohjata ja kanavoida kelkkailua tarkemmin. Ajoneuvorekisterikeskuksen mukaan liikennekäyttöön rekisteröityjen kelkkojen määrä on vähentynyt vuodesta 2007 lähtien niin koko maassa kuin Pohjois-Savossa. Suunnitelman mainitsemasta moottorikelkkaliikenteen kasvusta ei ole mitään perustelua, koska tilastokeskuksessa ei tilastoida maastoliikenteen määrää eikä suunnitelma mainitse lähdettä, johon väite perustuu. (Rekisteröintitilastossa on mukana liikenteestä poistettuja kelkkoja)

3. Hallintolain käyttölaki

- Hallintolain käyttölaki kumottu 2020, joten siihen ei voi viitata päätöksissä.

4. Sopimus Kuopion kanssa

- Puhelinkeskustelussa [REDACTED] --> [REDACTED]
Puhelinkeskustelussa tuli esille Kuopion kanssa 17.1.2011 tehty sopimus, joka velvoittaa moottorikelkkailureitin rakentamiseen. Kyseessä lienee EAKR-hanke, jonka projektikoodi on A32030 vuodelta 2012. Kyseisessä hankkeessa Kuopio ja Koillis-Savon kunnat sitoutuivat rakentamaan kelkkareitit. Hanke päättyi vuoden 2014 loppuun ja vieläkin Kuopio ei ole hankkeesta toteuttanut omaa osuuttaan. Reittisuunnitelmat on hyväksymättä, Uuhimäen, Suuri- Pieksän ja Annamariin tiehaaran reittien osalta. Rakentamatta on myös Tervon reitti. Hankkeet pitää valtion avustuksen mukaan saattaa loppuun 10 vuoden kuluessa, niin kyseisen hankkeen toteutusaika on päättynyt jo muutama vuosi sitten eikä velvoita Tuusniemeä mitenkään.

Ympäristön suojelusihteerin perustelut oikaisuvaatimuksen jättäneiden esittämiin väittämiin:

Oikaisuvaatimuksen kohdat: 1. Vastoin maastoliikennelakia ja 2. Vastoin hallintolakia 6, 44, 45, 49c, 50 §. Korkein hallinto-oikeus on ottanut kantaa em. asioihin päätöksessään 6.9.2016 Diaarinumero 3490/1/15, 3543/1/15.
4. Sopimus Kuopion kanssa: Tuusniemen teknisen lautakunnan päätöksessä joka on oikaisuvaatimuksen kohteena ei mainita Tuusniemen kunnan ja Kuopion kaupungin välistä sopimusta moottorikelkkareitin perustamisesta.

Tuusniemen tekninen lautakunta ei hyväksynyt kokouksessaan 17.12.2024 edellä mainittua oikaisuvaatimusta. Päätös oikaisuvaatimuksen käsittelystä liitteenä (Liite5.).

Tuusniemen kunnan tekninen lautakunta 19.2.2025 § 24

Kiinteistön 857-418-8-125 Rasinmäki omistajan oikaisuvaatimus /
Moottorikelkkareittisuunnitelma välillä Soittu- Juojärvi-Heinäveden raja:

Kiinteistön 857-418-8-125 Rasinmäki omistaja on jättänyt
Tuusniemen kunnan tekniselle lautakunnalle
oikaisuvaatimuksen, joka on päivätty 6.1.2025.
Oikaisuvaatimus koskee tilaa Rasinmäki (857-418-8-125).
Maanomistaja kieltää reitin sijoittamisen maille.

Ympäristön suojelusihteerin perustelut oikaisuvaatimuksen jättäneen esittämiin väittämiin:

Tilan Rasinmäki 8:125 ohittaminen on käytännössä vaikeaa,
koska tila sijaitsee maanteiden Luostaritie ja Levälähdentie
välissä ja kelkkareitti voidaan perustaa lain mukaan myös
yleisen kulkuyhteyden luomiseksi. Maanomistajille maksettavat
korvaukset määrittää maanmittaustoimisto reittitoimituksen
yhteydessä

Tuusniemen tekninen lautakunta ei hyväksynyt kokouksessaan
17.12.2024 edellä mainittua oikaisuvaatimusta. Päätös
oikaisuvaatimuksen käsittelystä liitteenä (*Liite5.*).

Valitus Itä-Suomen hallinto-oikeudelle

Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry ja asianosaiset vaativat,
että Tuusniemen kunnan teknisen lautakunnan tekemät päätökset
17.12.2024 §113 ja 19.2.2024 §23 ja §24 on kumottava.

Vaatimuksen perustelut

1. Päätökset on perusteltava

- Reitin perustamisen edellytykset eivät täyty ja päätös on puutteellisesti perusteltu. Moottorikelkkailun ohjaaminen jälle huonontaa liikenneturvallisuutta.
- Reittisuunnitelman hyväksyntä ja oikaisuvaatimusten hylkäämisen muodostama kokonaisuus ei täytä lain vaatimusta hyväksyttävälle päätökselle.
- Tuusniemen teknisen lautakunnan päätöksessä ei ole kohtaa perusteluista, eikä päätöksen tekstiosassa missään perustella päätöstä maastoliikennelain vaatimalla tavalla, kun kaikki maanomistajat eivät ole hyväksyneet reitin perustamista. Monista lausunnoista käy ilmi, etteivät maanomistajat ole hyväksyneet reitin perustamista.
- Päätöksessä ei mainita mitenkään, mitkä säädökset oikeuttavat perustuslain suojaaman omaisuuden suojan ohittamiseen.

2. Puutteellinen valmistelu

- Moottorikelkkailun meluvaikutusta ei ole otettu huomioon rantakaava-alueella.
- Tuusniemen oikeusvaikutteisessa rantaosayleiskaavassa ei ole määritelty moottorikelkkailua varten reittejä.
- Päätos on valmisteltu puutteellisesti. ELY-keskuksen lausunnossa määritetään, että yksityisteiden liittymistä on oltava hyväksyntä reittipäätöksen liitteenä.
- Monista liittymistä huolimatta ei tarvittavia teiden käyttäjien hyväksymislausuntoja ollut reittipäätöksen liitteenä.

3. Vaikutusten arviointi on tekemättä

- Päätökseen ei ole pyydetty lausuntoja luonnonsuojelujärjestöiltä tai metsästysseuroilta, joista selviäisivät mahdolliset metsojen soidinalueet tai suojeltavat kasvit.

4. Hallintolain 44 ja 45 §

Päätos on perusteltava. Perusteluissa on ilmoitettava, mitkä seikat ja selvitykset ovat vaikuttaneet ratkaisuun sekä mainittava sovelletut säännökset.

- Jos päätösten perusteluista ei ilmene, kuinka viranomainen on tutkinut asiaa ja mitkä seikat ja selvitykset ovat vaikuttaneet ratkaisun syntymiseen, viranomainen on *asian jättänyt tutkimatta*, jolloin päätöstä ei ole *perusteltu* hallintolain 45 § mukaisesti. Kun kyseessä on perustuslailla suojatun perusoikeuden rajoittamisesta, päätöksen perustelun pitää olla riittävä, selkeä ja yksiselitteinen.

5. Maastoliikennelaki 1 §

Tämän lain tarkoituksena on ehkäistä haittoja, joita luonnolle tai muulle ympäristölle, luontaiselinkeinolle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle taikka yksityiselle edulle aiheutuu moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttämisestä maastossa ja moottorikelkkailureitillä, sekä edistää liikenneturvallisuutta. Haittojen ehkäisemiseksi ja liikenneturvallisuuden edistämiseksi on noudatettava myös, mitä muualla laissa säädetään. Reitti ohjaa kelkkailijat jääalueelle, joilla tunnetusti hukkuminen on kelkkailijoiden yleisimpiä kuolinsyitä.² (Kaksi kuoli Ahtärissä Ouluveden vesialueella pe 14.3.2025)

6. Moottorikelkkareitin laatu

- Tuusniemen hyväksymän Reittisuunnitelman mukainen reitti on laadultaan voimassa olevan Maastoliikennelain ja sen soveltamisohjeen vastainen.³ (Liite: Ohje 5 1991 Direktiv_YM YSO)

Päätösehdotus

Tuusniemen kunnan rakennustarkastaja-ympäristön suojelusihteri esittää tekniselle lautakunnalle hyväksyttäväksi seuraavaa lausuntoa:

Lausunto

Tuusniemen kunnan Tekninen lautakunta esittää Itä-Suomen hallinto-oikeudelle valituksen hylkäämistä kaikilta osin.

Valituksen hylkäämisen ensimmäisenä perusteluna esitämme, että alkuperäinen reittisuunnitelma vuodelta 2011 on jo kertaalleen hyväksytty ja siitä tehty valitukset on käsitelty Itä-Suomen hallinto-oikeudessa, antopäivä 2.10.2015 diaarinumerot 00126/KU/5156, 00149/KU/5156, 00155/KU/5156, 00156/KU/5156 sekä Korkeimmassa Hallinto-oikeudessa, antopäivä 6.9.2016 diaarinumerot 3490/1/15 ja 3543/1/15. Sekä Itä-Suomen hallinto-oikeus että Korkein Hallinto-oikeus hylkäsi valitukset. Hallinto-oikeuksien päätökset liitteenä (Liite6.). Tällä hetkellä hyväksymisprosessi olevaa reittisuunnitelmaa on muutettu alkuperäisestä vain pieniltä osaltaan ja valituksen tekijöiden omistamien maa-alueiden kohdalla reitti kulkee täsmälleen samassa paikassa alkuperäisen suunnitelman kanssa.

Toisena perusteluna valituksen hylkäämiselle esitämme, että moottorikelkkailun kasvun myötä on tullut tarve ohjata ja kanavoida kelkkailua tarkemmin. Perustamalla virallisia kelkkailureittejä saadaan minimoitua haitat, perustettua kelkkailijan kannalta mielekkäät ja hyvin hoidetut reitit sekä tuotua kelkkailutoiminta paremmin virallisen valvonnan piiriin. Hoidettuja, turvallisia kelkkailureittejä voidaan myös uskottavammin markkinoida ja hyödyntää matkailuelinkeinossa. Valtakunnallisena tavoitteena on saada koko maan kattava runkoreitistö, joka koostuu virallisista reiteistä. Keskittämällä ajaminen hyvin suunnitelluille ja valvotuille reiteille saadaan kelkkailutoiminta hallitummaksi ja turvallisemmaksi.

Lisäksi tekninen lautakunta esittää, että valitus päätökseen 19.2.2024 § 24 on hylättävä, koska em. pykälässä käsitellään muutoksen hakua, jossa hakijana on ollut kiinteistön 857-418-8-125 Rasinmäki omistaja [REDACTED] ei löydy asianosaiset listasta, eikä häneltä ole valtakirjaa Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry:lle. Tästä johtuen Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry ei ole oikeutettu valittamaa em. päätöksestä Hallinto-oikeuteen.

Perusteluinaan valituksen väittämiin lautakunta lausuu:

1. Päätökset on perusteltava

- Reitin jääosuudet eivät ole reitin virallisia osia. Jääosuus risteä vain yhden jäätien kanssa, joten emme näe suurta riskiä muulle liikenteelle.
- Valittaja ei ole esittänyt riittäviä perusteluja miksi reittisuunnitelman hyväksyntä ja oikaisuvaatimusten hylkäämisen muodostama kokonaisuus ei täyttäisi lain vaatimusta hyväksyttävälle päätöksenteolle.
- Päätösten perusteluja on esitetty sekä päätöksissä ja

reittisuunnitelmassa, jotka yhdessä muodostavat riittävän kattavan kokonaisuuden perusteluineen.

2. Puutteellinen valmistelu

- Meluvaikutukset on otettu huomioon. Perustelut löytyvät reittisuunnitelman kohdasta 3.3 Meluhaitat.
- Moottorikelkkareittejä ei tarvitse esittää yleiskaavassa ne voidaan perustaa reittitoimituksella.
- Tasoristeysten ylitykset on käsitelty reittisuunnitelman kohdassa 6.1.4 Tasoristeysten ylitykset.

3. Vaikutusten arviointi on tekemättä

- Päätökseen on pyydetty lausunnot seuraavilta tahoilta:
- ELY Liikenne ja infrasturuktuuri -vastuualue
- ELY Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
- Pohjois-Savon alueellinen vastuumuseo
- Pohjois-Karjalan Sähkö Oy

Annetut lausunnot eivät oleet ristiriidassa reittisuunnitelman kanssa.

Lausunnoissa esitetyt kannanotot tulevat riittävässä laajuudessa huomioonotetuksi, kun noudatetaan hyväksyttyä reittisuunnitelmaa.

Muistutukset on huomioitu suunnittelijan vastineessaan esittämällä tavalla

4. Hallintolain 44 ja 45 §

- Päätösten perusteluja on esitetty sekä päätöksissä ja reittisuunnitelmassa, jotka yhdessä muodostavat riittävän kattavan kokonaisuuden perusteluineen Hallintolain näkökulmasta.

5. Maastoliikennelaki 1 §

- Päätösten perusteluja on esitetty sekä päätöksissä ja reittisuunnitelmassa, jotka yhdessä muodostavat riittävän kattavan kokonaisuuden perusteluineen. Tässä kokonaisuudessa otetaan riittävällä tarkkuudella kantaa valittajan viittaamiin asioihin Maastoliikennelain näkökulmasta.

6. Moottorikelkkareitin laatu

- Valittaja ei ole esittänyt riittäviä perusteluja miksi reittisuunnitelma ei täyttäisi Maastoliikennelain ja sen soveltamisohjeen kriteereitä moottorikelkkareitin laadun osalta.

Päätös

Liitteet

- Liite1 Liite3_Moottorikelkkareittisuunnitelma_Soittu-Juojärvi-Heinäveden raja
Liite2 Liite4_Päätös- Reitinpitäjän hyväksyminen §113

Viiteaineisto

- Liite1_Lausuntopyyntö - Tuusniemen kunnan tekninen lautakunta 26.5.2025
Liite2_Täydennetty valitus - Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry 19.3.2025 (2)



Kokouskutsu/Esityslista
Tekninen lautakunta

Nro 7/2025
Julkinen

2
2

Liite5_Päätös §23 ja §24

Liite6_Itä-Suomen- ja Korkeimman hallinto-oikeuden päätökset

66

Teknisen johtajan viranhaltijapäätökset

Tekn.ltk 04.08.2025

Teknisen johtajan viranhaltijapäätökset saatetaan tiedoksi ja hyväksytään aina seuraavassa kokouksessa, jonka jälkeen viranhaltijapäätökset asetetaan nähtäville yhdessä lautakunnan pöytäkirjan kanssa.

Edellisen kerran viranhaltijapäätökset on saatettu lautakunnalle tiedoksi 11.6.2025 § 6-7 ajalta 9.5. – 6.6.2025

Kokouksessa esitellään viranhaltijapäätökset 9.6.- 4.7.2025 § 8 - 9

Esitys

Lautakunta päättää merkitä teknisen johtajan päätökset tietoonsa saatetuksi ja hyväksyy ne edellä mainitulta ajalta.

Päätös



67

Tiedoksi saatettavat asiat

Tekn.ltk 04.08.2025

1. Savo-Karjalan Ympäristötutkimus; testausseleste 10.6.2025
talousvesitutkimus verkostovesi vesitorni, Teboil, verkosto
2. Savo-Karjalan Ympäristötutkimus; Lausunto 13.6.2025 Tuusniemen
kunnan Ylä-Aution kaatopaikan vesistötarkkailu toukokuulta 2025

Esitys

Lautakunta päättää merkitä ko. asiat tietoonsa saatetuksi.

Päätös



68

Muut asiat

Tekn.ltk 04.08.2025

Tekninen lautakunta keskustelee toimialan ajankohtaisista asioista.

Esitys

Lautakunta päättää merkitä ko. asiat tietoonsa saatetuksi.

Päätös