

Tuusniemen kunnan suostumus nopeusrajoitusmerkin asentamisesta Vasarasalon yksityistielle

Tekn.ltk 17.09.2025
307/10.03.01.03/2025

Vasarasalon yksityistien tiekunta on jättänyt Tuusniemen kunnan tekniselle lautakunnalle 9.8.2025 päivätyt anomuksen nopeusrajoitusmerkin asentamisesta Vasarasalontielle. Anomuksen mukaan nopeusrajoitus olisi 40 km/h. Perusteluinaan tiekunta esittää, että tiellä on todettu tien kunnostuksen jälkeen esiintyneen vaarallisia nopeuksia, ojaan suistumisia sekä muita vaaratilanteita.

Yksityistielain 25 §:n mukaan

"Tielle on asetettava tieosakkaiden liikennetarpeiden, liikenneturvallisuuden ja tiestä aiheutuvien haittojen tarpeellisen ehkäisemisen kannalta välttämättömät liikenteen ohjauslaitteet.

Liikenteen ohjauslaitteen asettamisesta tielle säädetään muilta osin tieliikennelaissa (729/2018)."

Tieliikennelain 71 §:n 1 momentin mukaan liikenteen-ohjauslaitteen asettaa:

"1) maantielle toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Väyläviraston ohjauksen perusteella; (8.5.2020/360)

2) kadulle ja muulle kunnan hallinnoimalle tielle kunta;

3) muulle kuin 1 ja 2 kohdassa tarkoitetulle tielle tienpitäjä saatuaan siihen kunnan suostumuksen;"

"Edellä 1 momentin 3 kohdassa tarkoitettua suostumusta ei tarvita tien kunnan taikka tiellä tai sen vieressä tehtävän työn vuoksi tarpeellisten ja tilapäisten liikenteenohjauslaitteiden asettamiseen. Kunta saa periä maksun 1 momentin 3 kohdassa tarkoitetun suostumuksen käsittelystä aiheutuneista kustannuksista.

Edellä 1 momentin 1–3 kohdassa tarkoitetun liikenteenohjauslaitteen asettamisesta on toimitettava tieto Väylävirastolle. Väylävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä toimitettavan tiedon sisällöstä ja välittämistavasta. (8.5.2020/360)"

Tieliikenne lain 9 §:n mukaan

"Taajaman ulkopuolella ajoneuvon ja raitiovaunun suurin sallittu nopeus on 80 kilometriä tunnissa, jos liikennemerkillä ei ole osoitettu noudatettavaksi muuta nopeusrajoitusta.

Taajamassa ajoneuvon ja raitiovaunun suurin sallittu nopeus on 50 kilometriä tunnissa, jos liikennemerkillä ei ole osoitettu noudatettavaksi muuta nopeusrajoitusta."

Kunnan suostumuksella asetettavasta nopeusrajoituksen asettamisesta nykyinsäädännön mukaan ei tarvitse enää pyytää lausuntoa poliisilta. Nyt anomuksen mukaisen nopeusrajoituksen asettamisesta on kuitenkin keskusteltu Itä-Suomen poliisin komisarion kanssa puhelimitse 9.9.2025.

Keskustelujen tuloksena oli, että nopeusrajoituksen pudottaminen yleisestä nopeusrajoituksesta 80 km/h puoleen eli 40 km/h ei välttämättä ole hyvä ratkaisu nopeusrajoitusten noudattamisen suhteen.

Yleisesti nopeusrajoitus 40 km/h on taajama-alueen nopeusrajoitus. Kyseisen tien kunto, sijainti ja tien pituus eivät puolla nopeusrajoituksen pudottamista puoleen yleisestä nopeusrajoituksesta. Liian pieni nopeusrajoitus kyseisen kaltaisella tiellä ei tuo toivottua tulosta ja rajoitusmerkki menettää merkityksensä.

Mikäli Vasarasalontien nopeuksia halutaan pudottaa, on tarkoituksenmukaisempaa asettaa nopeusrajoitus 60 km/h.

Tuusniemen kunnan hallintosäännön 21 §:n, tekninen lautakunta kohta 5 mukaan kunnan suostumuksen antaa tekninen lautakunta.

Valmistelija

Tekninen johtaja Paula Rissanen, puh. 040 820 6928

Päätösehdotus

Lautakunta ei anna suostumusta anomuksen mukaisen nopeusrajoitusmerkin 40 km/h asettamiseen Vasarasalontielle.

Lautakunta antaa suostumuksen Vasarasalontien yksityistientiekunnalle nopeusrajoitusmerkin 60 km/h asettamiseen. Perusteluna lautakunta esittää tiekunnalle edellä esitetyn mukaisesti tien kunnan, tien pituuden sekä sijainnin harvaan asutulla alueella. Nopeusrajoitus 40 km/h on yleisesti käytössä taajama-alueella.

Liikenteenohjauslaitteen sijoittamisessa ja hoidossa tulee noudattaa tieliikenneasetuksen säännöksiä liikenteenohjauslaitteen sijoittamisesta sekä liikenneministeriön päätöstä liikenteenohjauslaitteista.

Liikenteenohjauslaitteet on sijoitettava niin, että ne ovat riittävän etäältä ja mahdollisimman hyvin havaittavissa. Liikenteenohjauslaitteista ei saa aiheutua haittaa tai vaaraa eikä kohtuutonta haittaa tien kunnossapidolle.

Tieliikennelain mukaan kaikista kunnan suostumuksella asetetuista liikenteenohjauslaitteista on ilmoitettava Väylävirastolle tiedon tallentamiseksi sen tietojärjestelmään.

Päätös