

Oikaisuvaatimus teknisen lautakunnan päätökseen 17.9.2025 § 87

Tekn.ltk 06.11.2025 § 117
368/10.03.01.03/2025

Teknisen lautakunnan 17.9.2025 § 87 tekemästä päätöksestä koskien kunnan suostumusta 40 km/h nopeusrajoitusmerkin asentamisesta Vasarasalontielle on tehty 1.10.2025 päivätty oikaisuvaatimus sähköpostitse. Vaatimuksen on tehnyt Vasarasalon yksityistien tiehoitokunnan puheenjohtaja ja hoitokunnan jäsen/ talousvastaava.

Tekninen lautakunta ei hyväksynyt Vasarasalontien hakemusta 40 km/h nopeusrajoitusmerkin asentamisesta tiekunnan esittämien perustelujen perusteella. Lautakunta hyväksyi nopeusrajoitusmerkin 60 km/h mm. poliisin kanssa käytyjen keskustelujen perusteella.

Oikaisuvaatimuksessaan Vasarasalon yksityistien tiekunta perustelee anomustaan vielä oikaisuvaatimuksen lisäselvityksillä seuraavsti:

"Vasarasalonyksityistielle tehtiin v. 2023 perusparannus, jonka yhteydessä perattiin raviojat ja tielle ajettiin sekä kantava kerros että pintakerros soraa. Tietä muotoiltiin siten, ettei vesi jää seisomaan tielle. Näistä toimenpiteistä johtuen ajorata kapeni, koska tienpientareet kapenivat ja tienreunat ajoradan ulkopuolella ei ole vielä kantavia.

Myös varsinaisia ohituspaikkoja on tiellä harvassa, joten ohitus ei onnistu läheskään kaikkialla. Tiellä on paljon raskasta puutavaraliikennettä, jolloin ajonopeuksien pitäisi olla alhaisia aivan liikenneturvallisuuden takia. Sama koskee tietysti myös henkilöautoliikennettä, että autoilija ennättää reagoida vastaantulijaan ja etsiä sopivan ohituspaikan.

Pyydämme käsittelemään anomuksemme uudelleen ja katsomaan asiaa liikenneturvallisuuden näkökulmasta."

Oikaisuvaatimukseen on liitetty puutavaraa kuljettavan yrityksen lausunto.

Valmistelija

Tekninen johtaja Paula Rissanen, 040 820 6928

Päätösehdotus

Lautakunta hyväksyy oikaisuvaatimuksen ja antaa suostumuksen Vasarasalontien yksityistientiekunnalle nopeusrajoitusmerkin 40 km/h asettamiseen oikaisuvaatimuksessa esitettyjen lisäselvitysten ja vaatimuksen liitteenä olevan lausunnon perusteella.

Liikenteenohjauslaitteen sijoittamisessa ja hoidossa tulee noudattaa tieliikenneasetuksen säännöksiä liikenteenohjauslaitteen sijoittamisesta sekä liikenneministeriön päätöstä liikenteenohjauslaitteista.

Liikenteenohjauslaitteet on sijoitettava niin, että ne ovat riittävän etäältä ja mahdollisimman hyvin havaittavissa. Liikenteenohjauslaitteista ei saa aiheutua haittaa tai vaaraa eikä kohtuutonta haittaa tien kunnossapidolle.

Tieliikennelain mukaan kaikista kunnan suostumuksella asetetuista liikenteenohjauslaitteista on ilmoitettava Väylävirastolle tiedon tallentamiseksi sen tietojärjestelmään.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.